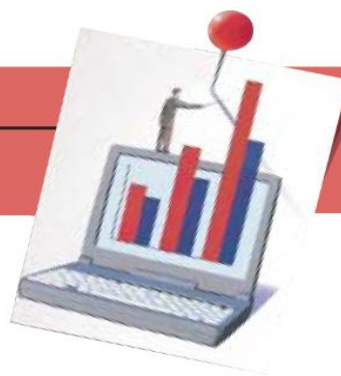




TRAXON*XL Synthetic Blend 80W-140 Gear Oil

Введение

TRAXON XL Synthetic Blend 80W-140, производства компании Petro-Canada, всепогодное трансмиссионное масло, сформулированное для использования при высокотемпературных эксплуатационных режимах работы, где названо масло GL-5 SAE 140, для обеспечения прекрасной долгосрочной защиты от износа, для продления срока службы оборудования и уменьшения затрат на его обслуживание, снижение время простоя. TRAXON XL Synthetic Blend обеспечивает превосходную работу круглогодично, особенно в холодную погоду, а также гарантирует прекрасное смазывание ручных коробок передач. Это масло прошло запатентованный процесс высокотехнической очистки для получения 99,9% кристально чистых базовых масел. Устранив примеси, которые могут воспрепятствовать слаженной работе оборудования и добавив специальные присадки, TRAXON XL Synthetic Blend гарантирует максимальные эксплуатационные свойства.

Свойства и преимущества

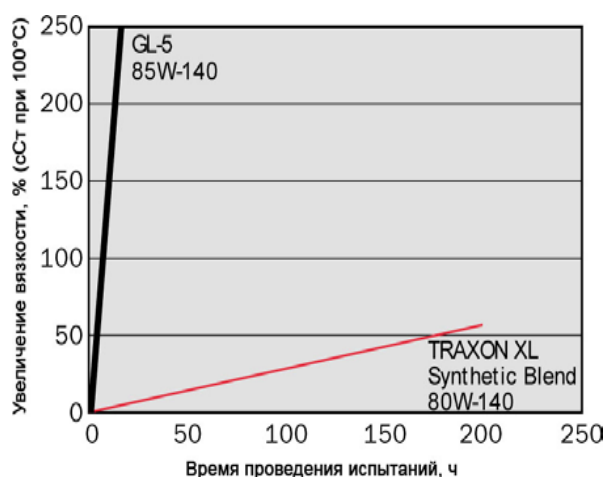
Превосходная защита от износа

- Обладает прекрасными противоизносными качествами и выдающейся стабильностью к срезу, что дает возможность оборудованию работать дольше, с повышенной надежностью и быстрее в более жестких условиях, увеличить срок эксплуатации и снизить затраты по обслуживанию
- Устойчивость к срезанию обеспечивает сохранение вязкости, что защищает компоненты оборудования от контакта металла с металлом и износа, особенно при высоких температурах
- Противоизносные присадки обеспечивают превосходную защиту зубьев шестерен от отслаивания, где пластинки металла откалываются от поверхности шестерен после повторной нагрузке

Увеличение срока работы

- TRAXON XL Synthetic Blend работает лучше, чем аналогичные масла GL-5 85W-140, что установлено DKA тестом на окисление. Чем лучше происходит поддержание вязкости в масле, тем лучше и дольше оно будет служить. В конечном счете это помогает снизить эксплуатационные затраты и увеличить время безотказной работы
- Рекомендованные интервалы между последовательными заменами масла увеличены до 400,000км (250,000 миль) для максимальной работы масла
- Минимизирует появление нагара, лака и шлама, что способствует лучшей защите от износа

Тест на окисление DKA (CEC-L-48-A-95)



Этот тест устанавливает количество увеличения вязкости за определенный период времени, поэтому, чем линия менее крутая, тем лучше. TRAXON XL Synthetic Blend явно выигрывает по сравнению с GL-5 85W-140.

В чем преимущество "НТ"?

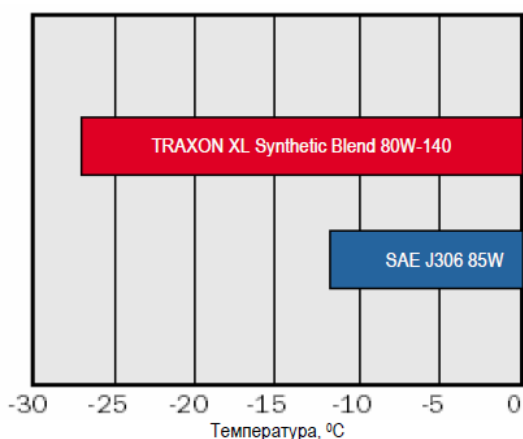
Petro-Canada начинает с патентованного процесса очистки "НТ" и производит бесцветные базовые масла 99,9% чистоты. Результат - широкий ассортимент масел, специальных жидкостей и смазок, которые служат нашим клиентам с максимальной эффективностью.



Увеличение эффективности

- FZG Тест на эффективности демонстрирует, что **Synthetic/Synthetic Blend GL-5 80W-140 обеспечивают лучшей эффективностью вращающего момента, чем GL-5 85W-140 (от 20°C к 45°C при умеренных нагрузках)**
- Эффективность вращающего момента уменьшает граничное трение, для более стабильной и эффективной работы оборудования, что может привести к низкому потреблению топлива
- **Защита при низких температурах**
- **Лучшая защита при низких температурах в более холодную погоду**
- Легкое перемещение/переключение в холодную погоду
- Лучшая защита механизмов при холодных температурах

TRAXON (низко температурные свойства) GL-5 (°C) @ 150,000 cP



TRAXON XL Synthetic Blend 80W-140 защищает лучше в холодную погоду оборудование, чем масло с вязкостью 85W

Промышленные и производственные одобрения

TRAXON XL Synthetic Blend разработан, чтобы отвечать мировому стандарту SAE J2360. Это значит, что клиенты всего мира могут быть уверены в значительном и признанном качестве товара для смазочных материалов.

TRAXON XL Synthetic Blend 80W-140 разработан с учетом спецификаций для трансмиссионных масел Dana, Meritor, ZF, Navistar и Eaton GL-5/MIL-PRF-2105E (для получения дальнейшей информации смотрите спецификацию OEM – фирмы-производителя комплексного оборудования). Это масло рекомендуется использовать в дифференциалах грузовиков Mack, где определены масла Mack GO-J или MIL-PRF-2105E.

Применение

TRAXON XL Synthetic Blend рекомендуется для круглогодичного использования, особенно для холодных погодных условий в большинстве ручных передач, дифференциалах, устройствах снятия крутящего момента, в задних приводах в пассажирских машинах, грузовиках и транспортных средствах, работающих в условиях плохих дорог – на строительстве, фермах, в лесном хозяйстве, шахтах.

TRAXON XL Synthetic Blend превосходит требованиям API GLS GL-5 и соответствует требованиям API MT-1 для трансмиссий работающих в тяжелых условиях. TRAXON XL Synthetic Blend рекомендуются для большинства универсальных соединений, колесных подшипников, редукторных установок, шестерен управления и некоторых промышленных редукторов, где требуется масла GL-3, GL-4 или GL-5.

Благодаря своим специфичным требованиям TRAXON XL Synthetic Blend не следует применять в:

- Автоматических коробках передач
- В коробках передач с переключением скоростей под нагрузкой
- Гидравлических приводах и системах, которые включают смазывание мокрых сцеплений и тормозов
- В ведущем мосте в блоке с коробкой передач, где требуется моторное масло или жидкость для автоматических трансмиссий

Типичные характеристики

Свойства	Метод проверки	TRAXON XL Synthetic Blend 80W-140
Плотность, кг/л, 15 ⁰ C (60 ⁰ F)	ASTM D4052	0.8780
Точка возгорания, ⁰ C/F ⁰	ASTM D92	193 (379)
Кинематическая вязкость, cSt@ 40 ⁰ C (SUV@ 100 ⁰ C) cSt@ 100 ⁰ C(SUV@ 210 ⁰ C)	ASTM D445	254.8 (1333) 25.24 (124)
Вязкость по Брукфильду, cP @ -26 ⁰ C (-14.8 ⁰ F)	ASTM D2983	105,200
*Температура для 150,000 cP, ⁰ C/F ⁰	ASTM D2983	-27.3 (-17.14)
Индекс вязкости	ASTM D2270	127
Точка застывания масла, ⁰ C/F ⁰	ASTM D5950	-36 (-33)
Канальная точка, ⁰ C/F ⁰	3GP-029.1b	-45 (-49)
Пенообразование последовательность 1 последовательность 2 последовательность 3	ASTM D892	0/0 0/0 0/0
Фосфор, % wt	PCM 438	0.093
Сера, % wt	PCM 438	1.84

Приведенные величины являются типичными для обычного производства, не включают спецификаций.

* Цифра 150 000 cP максимальная вязкость по Брукфильду, дана в MIL-PRF-2105E и SAE J2360, для того чтобы определить температурные свойства. Эта величина была установлена после проведения ряда тестов в специальной модели задней оси, которая показала, что дисфункция подшипника может произойти при вязкости выше 150 000 cP. Этот метод определяет минимальную температуру при которой можно безопасно использовать любую градацию вязкости.

**Petro-Canada
Lubricants Centre
385 Southdown Road
Mississauga, Ontario
L5J 2Y3**



Canada - West Phone 1-800-661-1199
- East (English) Phone 1-800-268-5850
(French) Phone 1-800-576-1686
Other Areas Phone (416) 730-2408
E-mail lubecsr@petro-canada.ca
Internet www.petro-canada.com

**Petro-Canada Europe Lubricants
The Manor, Haseley Business Centre
Warwick, Warwickshire
CV35 7LS
United Kingdom**

Phone +44 (0) 2476-247294
Fax +44 (0) 2476-247295

**Petro-Canada America Lubricants
980 North Michigan Avenue
Suite 1400, #1431
Chicago, Illinois
USA 60611**

Phone 1-888-284-4572
Fax (708) 246-8994
E-mail email@petro-canadaamerica.com

IM-7842E (04.10)

*Marque de commerce de Petro-Canada – Trademark

Beyond today's standards.

