

Каталог продукции



Q8  Oils
Официальный дистрибьютор

Содержание

	стр.
О компании	4-7
Общие сведения о смазочных материалах	8-9
Продукция	10-39

О компании

Кувейт Петролеум Интернешнл Лубрикантс (КПИЛ)

Компания Кувейт Петролеум Интернешнл Лубрикантс, предлагающая свою продукцию под торговой маркой Q8Oils, входит в число основных игроков на глобальном рынке смазочных материалов. Успех Компании основан на значительных корпоративных ресурсах, приверженности к совершенствованию продукции и бескомпромиссным стандартам качества продукции и сервисных работ.

Обладая гибкой и динамично развивающейся структурой, Компания поощряет культуру инноваций. Наши сотрудники разделяют общее видение развития Компании и готовы превзойти ожидания потребителей, предлагая продукцию высочайшего качества с превосходным уровнем технической поддержки и профессиональной помощи.

Кувейт Петролеум Интернешнл (КПИ)

КПИЛ входит в состав КПИ, международного сбытового и нефтеперерабатывающего подразделения корпорации Кувейт Петролеум Корпорейшн. КПИ осуществляет координацию продаж всех нефтепродуктов и включает в себя два нефтеперерабатывающих завода, исследовательский центр и более 5000 точек розничных продаж. КПИ насчитывает 5000 сотрудников, объем продаж превышает 23,5 млн. тонн в год, чистый оборот составляет 10 млрд. долл. в год.

Кувейт Петролеум Корпорейшн (КПК)

Надежное положение КПИ и КПИЛ подкрепляется ресурсами материнской компании Кувейт Петролеум Корпорейшн. КПК является одной из крупнейших в мире нефтедобывающих компаний и обладает разведанными запасами нефти, которых при поддержании текущего уровня потребления хватит еще на 190 лет.

Значительные финансовые ресурсы КПК делают Кувейт Петролеум Интернешнл Лубрикантс надежным партнером, с которым можно строить долгосрочные отношения.

Q8Oils
Официальный дистрибьютор



Kuwait Export Crude - уникальный сорт нефти

Большинство нефтепродуктов являются производными от сырой нефти, которая как природный продукт имеет разные свойства и отличается по типам и качеству в зависимости от места залегания.

Сорт нефти Kuwait Export Crude отличается уникальными характеристиками. Благодаря своим свойствам и отличному качеству она является идеальным сырьем для производства высококачественных базовых масел и других нефтепродуктов.

Благодаря строгому контролю за входящим сырьем мы можем гарантировать производство нефтепродуктов такого качества, которое не может предложить ни одна другая компания. Наши потребители могут быть полностью уверены в эксплуатационных характеристиках нашей продукции сегодня и в будущем.

Нефтеперерабатывающий завод в Нидерландах (Кувейт Петролеум Европорт)

Наш европейский нефтеперерабатывающий завод в Нидерландах (Кувейт Петролеум Европорт) ежегодно перерабатывает 4 млн. тонн нефти. При производстве базовых масел, технических жидкостей и парафинов применяется технология гидроочистки - уникальный процесс, позволяющий получить продукцию с высокой стойкостью к окислению и не содержащую примесей, которые негативно влияют на цвет и чистоту продукта.

В конечном счете в выигрыше остаются наши потребители. Благодаря высокой стойкости к окислению продукция Q8 приобретает превосходные эксплуатационные характеристики, что позволяет продлить срок службы защищаемых деталей оборудования, в то время как чистота продукта, способность к биологическому разложению или малая степень воздействия на окружающую среду предоставляет потребителям возможность сократить расходы и получить дополнительные конкурентные преимущества.

Заводы по производству смазочных материалов

Все четыре завода по производству смазочных материалов, которыми управляет наша Компания в Европе, имеют выгодное географическое положение. Благодаря этому производственные мощности находятся в достаточной близости к местам потребления нашей продукции на территориях, простирающихся от Скандинавии до Средиземного моря. Подтверждением нашей заботы о качестве продукции служит полученная всеми заводами аккредитация QS или ISO.

По мере расширения зоны деловых интересов происходит налаживание стратегического сотрудничества с новыми международными партнерами.

Исследовательский центр Кувейт Петролеум

В европейском исследовательском центре Кувейт Петролеум работают более 80 научных и административных сотрудников, основной задачей которых является удовлетворение постоянно растущих требований, предъявляемых к технологии производства, эксплуатационной практике и защите окружающей среды, в которой мы живем и работаем.

Для достижения этой цели применяются технические инновации в сочетании с нашими глубокими знаниями процессов нефтепереработки и самых последних технологий производства присадок.

Таким образом, исследовательский центр Кувейт Петролеум по праву считается признанным центром технической экспертизы, а КПИЛ занимает лидирующие позиции среди производителей смазочных материалов.



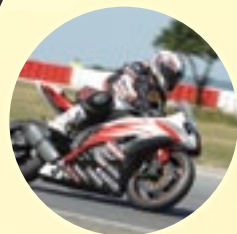
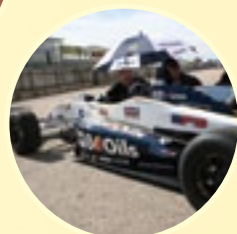
Продукция и Рынки сбыта

Ассортимент продукции Q8Oils включает более 1000 видов смазочных материалов, базовых масел, технологических жидкостей, экстрактов и парафинов. Наличие широкой продуктовой линейки делает КПИЛ одним из наиболее универсальных в отрасли поставщиков смазочных материалов и других специальных нефтепродуктов.

В тесном сотрудничестве с производителями автомобильной техники (ОЕМ), следуя их требованиям к оборудованию для легковых автомобилей, коммерческого и общественного транспорта, сельскохозяйственной, строительной и мотоциклетной техники, мы расширяем качественный потенциал развития технологий производства и применения наших продуктов.

В последние годы и в индустриальной отрасли произошли значительные изменения, следствием которых стали повышенные требования к качеству и производительности промышленного оборудования. Учитывая эти зачастую противоречащие друг другу требования, мы поставили перед собой задачу помочь нашим потребителям в достижении поставленных ими целей, предлагая им высококачественные продукты и техническую поддержку.

Высочайшее качество наших базовых масел хорошо известно на глобальном рынке, а применяемая при смешении масел «специальная» технология является уникальной. Сочетание качественных, консистентных и цветовых характеристик формирует устойчивый спрос к данной продукции со стороны самого широкого круга потребителей.



Q8Oils
Официальный дистрибьютор

Потребители

Мы стремимся понимать, предвидеть и удовлетворять требования наших потребителей быстрее и лучше наших конкурентов.

Для достижения этой цели мы разрабатываем продукты и услуги с учетом нужд конкретных потребителей в различных секторах рынка смазочных материалов, стремясь выгодно отличаться качеством, инновациями и преимуществом предоставления полного пакета продукции.

В соответствии с нашими культурными ценностями и этическими нормами мы глубоко убеждены в том, что поставленные цели могут быть достигнуты исключительно путем высокопрофессионального и честного ведения бизнеса, с тем чтобы наши потребители и акционеры, с которыми мы разделяем ответственность за защиту окружающей среды, могли доверять нам и гордиться взаимным сотрудничеством.



Безопасность, охрана труда и защита окружающей среды

Безопасность, охрана труда и защита окружающей среды относятся к числу главных приоритетов нашей компании. Кувейт Петролеум Интернешнл Лубрикантс ведет свой бизнес с полной ответственностью и в соответствии со всеми принятыми международными стандартами безопасности, которые предписаны для исполнения на всех уровнях управления нашей организации.





Основы и компоненты базовых масел (смазочных материалов)

Базовые масла, применяемые для производства смазочных материалов, принято разделять на три основных типа: с минеральной, синтетической и полусинтетической основой. Комбинация базовых масел и присадок, получаемая смешением, определяет тип, качество и свойства товарного продукта.

Базовое масло с минеральной основой

Базовые масла с минеральной основой являются продуктом переработки сырой нефти. Свойства и характеристики масел в значительной степени зависят от качества сырой нефти и самого процесса переработки. Нефть сорта Kuwait Export Crude (добывается материнской компанией и используется для производства смазочных материалов Q8Oils) всемирно признана как лучшее сырье для производства базовых масел наивысшего качества.

Базовые масла с минеральной основой, вырабатываемые путем вакуумной дистилляции, состоят из углеводородных соединений со следами серы, кислорода и азота. Затем дистиллятная фракция подвергается очистке методами экстракции и депарафинизации, что позволяет снизить температуру застывания масла. Кроме того, базовые масла Q8 подвергаются уникальному технологическому процессу гидро-каталитической очистки, в результате которого при контакте с водородом в условиях высокого давления и температуры получают прозрачные и очищенные от нежелательных примесей базовые масла с более высокой стойкостью к окислению в сравнении с прочими минеральными маслами.

Базовое масло с синтетической основой

Свойства базовых масел с синтетической основой определяются, исходя из применения различных видов технологии их производства. Масла с синтетической основой не содержат примесей и, как правило, имеют более высокий индекс вязкости и стойкость к окислению, чем масла с минеральной основой. Это означает, что масла отличаются лучшими эксплуатационными характеристиками и увеличенным интервалом замены. Однако вышеперечисленные преимущества обуславливают более высокую стоимость масел с синтетической основой.

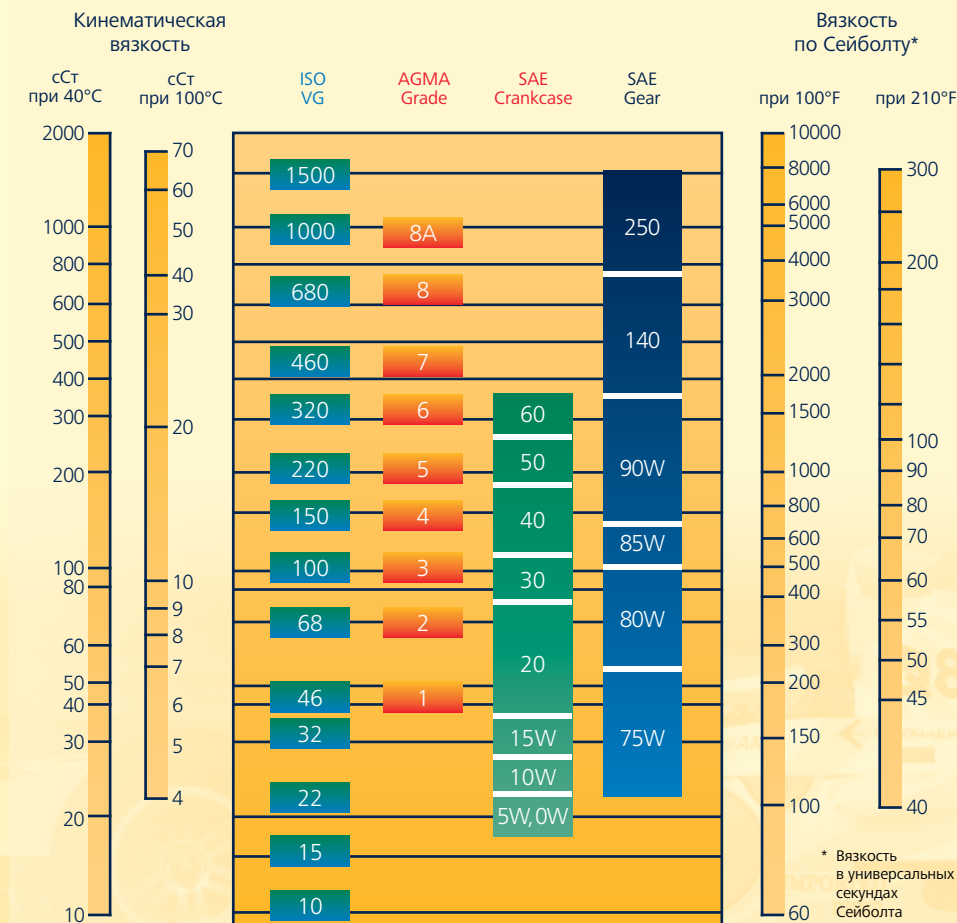
Масло с полусинтетической основой

Комбинация базовых масел с минеральной и синтетической основами классифицируется как полусинтетическая, но, как правило, данный термин относится к товарным смазочным материалам. Полусинтетические масла имеют ряд преимуществ масел с синтетической основой, но стоят дешевле.

Вязкость

Вязкость — это мера сопротивления жидкости течению. Абсолютная вязкость обычно измеряется в пуазах. Один пуаз — это сила, необходимая для перемещения двух слоев жидкости площадью 1 кв. см, находящихся на расстоянии 1 см друг от друга и взаимно перемещающихся с относительной скоростью 1 см/с. Кроме определения кинематической вязкости существуют другие методы определения вязкости, в том числе универсальная вязкость по Сейболту, вязкость по Сейболту-Фуролу, вязкость по Энглери и вязкость по Редвуду. Поскольку вязкость обратно пропорциональна температуре, следует всегда приводить значение температуры измерения.

Сравнение классификаций вязкости

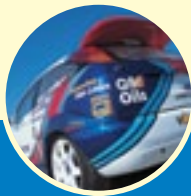


Продукция

Моторные масла	
Легковой транспорт	12-13
Коммерческий транспорт	14-15
Мотоциклы	16
Скутеры	17
Газовые двигатели	18
Масла для автомобильных трансмиссий и ведущих мостов	19-21
Универсальные масла для двигателей и трансмиссий	21
Гидравлические жидкости	22-23
Масла для турбин и циркуляционных систем	23
Редукторные масла промышленного назначения	24
Компрессорные масла	24- 25
Формовочные жидкости	25
Смазочно-охлаждающие жидкости без содержания хлора	26
Жидкости для обработки металла давлением без содержания хлора	27
Смазочные материалы для станков и оборудования (направляющих скольжения)	27
Водорастворимые охлаждающие жидкости	
Для резки металлов	28
Для шлифования	29
Антикоррозионные жидкости	29
Закалочные масла	29
Жидкости для волочения проволоки и труб	
Алюминий	30
Медь	30-31
Трубы	32
Сталь	33
Масла для прокатки цветных металлов	34
Защитные средства для цветных металлов	35
Масла для бумажной промышленности	36
Смазки	37
Сопутствующие продукты	38-39

Примечание:
В данном каталоге приведены только краткие сведения о выпускаемой продукции. Эти данные достоверны на момент сдачи каталога в печать. Поскольку ассортимент, спецификации, стандарты и технологии подвержены периодическим изменениям, настоящий каталог является справочным, а не юридическим документом.

Для получения дополнительной информации, пожалуйста, обращайтесь к официальному дистрибьютору Q8Oils ООО «Куэит Ойлс Дистрибьюшн» в Российской Федерации, Кыргызстане, Таджикистане и Узбекистане на сайт www.Q8-Russia.ru.
Наши специалисты проконсультируют вас о наличии, упаковке и ценах на продукцию. Будем рады ответить на ваши вопросы.



Q8 Formula F1	10W-50	Высокоэффективное высоковязкое синтетическое моторное масло для легковых автомобилей с высокофорсированными бензиновыми и дизельными двигателями (в том числе с турбонаддувом), работающими в тяжелых эксплуатационных и скоростных условиях.
ACEA A3/B4; API SM; Farboud GTS и другие высокофорсированные спортивные автомобили.		
Q8 Formula Excel	5W-40	Высокоэффективное синтетическое моторное масло обеспечивает оптимальную защиту двигателя. Маловязкий высококачественный состав помогает снизить расход топлива и повысить мощность двигателей скоростных автомобилей. Предназначено для бензиновых и дизельных двигателей.
ACEA A3/B3/B4; API SM/CF; Одобрение MB 229.3; GM LL-025B; VW 502.00, 505.00; BMW Longlife-01; RN0700, RN0710; Porsche A 40; PSA B712296. Рекомендовано для VW 505.01.		
Q8 Formula Excel Diesel	5W-40	Высокоэффективное синтетическое моторное масло для дизельных двигателей, обладающее всеми характеристиками марки Excel (см. выше).
ACEA B3/B3/B4; API CF; одобрение MB 229.3; VW 505.00; GM LL-025B; RN0700, RN0710; рекомендовано для VW 505.01; PSA B71 2296.		
Q8 Formula Elite C2	5W-30	Энергосберегающее синтетическое моторное масло высшего качества для легковых и грузовых автомобилей с бензиновыми, газовыми или дизельными двигателями, отвечающими требованиям экологического стандарта Евро 4 и Евро 5 (в том числе с турбонаддувом), для которых требуется масло с низким уровнем SAPS (сульфатной зольности, фосфора и серы). Специально разработано для двигателей автомобилей Peugeot, Citroën (PSA), отвечающих требованиям стандарта Евро 4 и Евро 5, в том числе оснащенных сажевыми фильтрами (DPF). Может использоваться в двигателях PSA, требующих применения моторного масла, соответствующего спецификациям ACEA A1/B1 и ACEA A5/B5.
ACEA A1/B1/A5/B5/C2; PSA B71 2290; Fiat Diesel DPF.		
Q8 Formula M Long Life	5W-40	Синтетическое моторное масло с низким уровнем SAPS для легковых автомобилей с нормальными и увеличенными интервалами замены масла. Специально разработано для дизельных двигателей Mercedes-Benz (Евро 5), оснащенных сажевыми фильтрами (DPF) и требующих применения моторного масла, соответствующего спецификациям MB 229.51 и 229.31.
ACEA A3/B4/C3; Одобрение MB 229.51, 229.31; BMW Longlife-04; GM LL-B-025; VW 502.00, 505.00, 505.01; Porsche A 40.		
Q8 Formula R Long Life	5W-30	Энергосберегающее синтетическое моторное масло высшего качества с низким уровнем SAPS, разработанное для современных двигателей Renault, отвечающих требованиям экологического стандарта Евро 5, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF) и требующих применения масла, соответствующего спецификации RN 0720. Интервал замены масла может быть увеличен до 30 тыс. км.
ACEA A5/B5/C4; RN0720.		
Q8 Formula V Long Life	5W-30	Синтетическое энергосберегающее моторное масло для легковых автомобилей с нормальными и увеличенными интервалами замены масла. Специально разработано для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей Volkswagen (Евро 4 и Евро 5), с гибким интервалом замены масла (WIV). Соответствует требованиям стандартов ACEA C2 и C3, в частности, требованиям ACEA C2 для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей Peugeot Citroën (Евро 4).
ACEA A3/B4/C2/C3; VW 504.00, VW 507.00 (применимо для 501.01, 502.00, 503.00, 503.01, 505.00, 505.01, 506.00 и 506.01); Одобрение MB 229.51, 229.31; BMW Longlife-04; JASO DL-1.		

Q8 Formula Special G Long Life	5W-30	Синтетическое энергосберегающее моторное масло, специально разработанное для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей Группы General Motors с гибким интервалом замены масла. Позволяет снизить расход топлива. Может использоваться во всех двигателях, требующих применения масла, отвечающего спецификациям ACEA A3/B3/B4.
ACEA A3/B3/B4/C3; API SM/CF; MB 229.51; VW 502.00, 505.00, 505.01; BMW Longlife-04; GM LL-A-025, GM LL-B-025, GM Dexos II.		
Q8 Formula Techno FE	5W-30	Полусинтетическое моторное масло, предназначенное для автомобилей, требующих применения масел с энергосберегающими рабочими характеристиками. Рекомендуется для высокофорсированных двигателей с многоклапанной конструкцией и каталитическими нейтрализаторами. Предпочтительно к применению в современных силовых установках Ford.
ACEA A5/B5; Ford WSS M2C913-A/B/C, Ford WSS M2C912-A.		
Q8 Formula Special	5W-30	Энергосберегающее синтетическое моторное масло, для легковых автомобилей с бензиновыми, газовыми или дизельными двигателями, в том числе турбированными. Особенно рекомендовано для легковых автомобилей DaimlerChrysler и BMW, требующих увеличенного интервала замены масла. Отличаются низким уровнем SAPS.
ACEA A3/B3/B4/C3; API SM; Одобрение MB 229.31; BMW Longlife-04.		
Q8 Formula Advanced	10W-40	Полусинтетическое моторное масло для высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателей. Снижает расход топлива и потребление масла, облегчает пуск и уменьшает износ двигателя в холодную погоду.
ACEA A3/B3/B4; API SL/CF; Одобрение MB 229.1; VW 501.01, 505.00.		
Q8 Formula Advanced Diesel	10W-40	Полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей, обладающее всеми высококачественными эксплуатационными характеристиками масла марки Advanced (см. выше).
ACEA B3/B4; API CD/CF; VW 505.00; Одобрение MB 229.1.		
Q8 Formula Plus	15W-40	Минеральное моторное масло для любых условий эксплуатации, снижает уровень вредных выбросов в атмосферу, уменьшает расход масла. Обеспечивает защиту двигателя при высоких температурах. Рекомендуются для бензиновых, дизельных и газовых двигателей.
ACEA A2/B2/A3/B3; API SL/CF; VW 501.01, 505.00; Одобрение MB 229.1.		
Q8 Formula Plus Diesel	15W-40	Минеральное моторное масло для дизельных двигателей, обладающее всеми высококачественными эксплуатационными характеристиками масла марки Plus (см. выше).
ACEA B2/B3; API CD/CF; VW 501.01, 505.00; Одобрение MB 229.1.		



Моторные масла для грузового транспорта, строительной, внедорожной и сельскохозяйственной техники

Q8 SuperTruck FE

5W-30

Энергосберегающее синтетическое моторное масло экстра-класса с увеличенным интервалом замены рекомендуется для грузовых автомобилей, оснащенных высокофорсированными дизельными двигателями Евро 4 и Евро 5. Может использоваться в тяжелонагруженных дизельных двигателях грузового транспорта и внедорожной техники, в том числе с турбонаддувом.

ACEA E4/E7; Одобрение MB-228.5, 235.28; MAN M3277; Volvo VDS-3; MTU тип-3; RVI RXD; DAF HP-2; Deutz DQC III-05; MAC EO-M Plus; Cummins CES 20077,-76,-72,-71; Voith Oil Class B; Scania LDF.

Q8 T 905



10W-40

Высокоэффективное синтетическое моторное масло для тяжелонагруженных дизельных двигателей, характеризующееся низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы. Разработано для дизельных двигателей Евро 4 и Евро 5, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF) или каталитическими нейтрализаторами (например, SCR), работающих в крайне тяжелых эксплуатационных условиях на топливе с низким содержанием серы. Применимо в двигателях Евро 3 и двигателях предыдущих поколений с сажевыми фильтрами.

ACEA E4/E6/E7/E9; API CI-4; MB 228.51, MB 226.9; MAN M3477, M3271-1; MTU тип 3 и MTU тип 3.1; Volvo VDS-3, CNG; Deutz DQC III-10 LA; DAF HP-2; Renault VI RXD, RGD; Caterpillar ECF-1-a; Mack EO-M Plus; Cummins CES 20076/20077.

Q8 T 860



10W-40

Высокоэффективное полусинтетическое моторное масло экстра-класса для дизельных двигателей. Получено одобрение MAN 3277 (CRT) и Mercedes Benz (MB 228.5) с разрешенным интервалом замены масла до 100 тыс. км.

ACEA E4/E7; API CH-4, CI-4, CG-4; MB 228.5; MAN M3277; Renault VI RXD, RDL-2; MTU тип 3; Volvo VDS-3; DAF HP-2; Scania LDF-2; Deutz DQC III-05; Mack EO-M Plus; Cummins CES 20077,-78; Tedom SRO JASO DH-1.

Q8 T 800



10W-40

Высокоэффективное полусинтетическое энергосберегающее моторное масло с увеличенным интервалом замены для малотоксичных дизельных двигателей, соответствующих экологическим стандартам Евро 4 и Евро 3. Применимо для высокофорсированных четырехтактных дизельных двигателей дорожной и внедорожной техники (в том числе с турбонаддувом и промежуточным охлаждением), работающих в крайне тяжелых эксплуатационных условиях. Подходит для бензиновых двигателей легковых автомобилей и маломощных дизельных двигателей с прямым впрыском топлива.

ACEA A3/B4/E3/E5/E7; API CI-4/SL; MB 228.3, 229.1; MAN M3275; Volvo VDS-3; Renault VI RLD-2; Caterpillar ECF-1 и ECF-2; MTU тип 2; Mack EO-M Plus; Cummins CES 20071,-72, -76,-77,-78; Deutz DQC III-05; Global DHD-1; ZF TE-ML-04C, 07C; Perkins; VME.

Q8 T 760

10W-30
15W-40

Высокоэффективное моторное масло для дизельных двигателей с низким содержанием золы, фосфора и серы. Предназначено для двигателей, отвечающим требованиям экологического стандарта Евро 5 и US EPA 2007. Применяется в двигателях, оснащенных сажевыми фильтрами и каталитическими нейтрализаторами (например, SCR). Допускается увеличенный интервал замены масла.

ACEA E9; API CJ-4/SM; Volvo VDS-4; MB 228.31; MAN M3275, M3575; Renault VI RLD-3; Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1; Deutz DQC III-10 (для 15W-40); Mack EO-M Premium Plus; MTU тип 2.1; Cummins CES 20081; DDC 93K218 (для 15W-40); JASO DH-2 (для 10W-30).

Q8 T 750



15W-40

Высокоэффективное моторное масло для любых высокофорсированных четырехтактных дизельных двигателей, работающих на дизельном топливе с низким содержанием серы (<0,05 масс. %) в крайне тяжелых эксплуатационных условиях. Интервал замены масла может быть увеличен в соответствии с рекомендациями производителей оборудования. Улучшенный состав масла отвечает самым строгим мировым требованиям к маслам для бензиновых и дизельных двигателей, что обеспечивает ему лидирующие позиции при применении в смешанном парке техники. Подходит для атмосферных дизельных двигателей и двигателей, оснащенных системой наддува или турбонаддува, в том числе с промежуточным охлаждением, установленных на грузовом транспорте и внедорожном оборудовании. Применимо для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей.

ACEA A3/B4/E3/E5/E7; API CI-4/SL; MAN M3275; MB 228.3; Volvo VDS-3; MTU тип 2; Renault VI RLD, RDL-2; Deutz DQC III-10; Cummins CES 20071,-72,-76, -77,-78; Caterpillar ECF-1 и ECF-2; Mack EO-M Plus; ZF TE-ML 04C, 07C, Tedom SRO; Fuchs Bagger; Global DHD-1; превосходит рекомендации DAF, IVECO и Scania.

Q8 T 720

15W-40

Высокоэффективное моторное масло для малотоксичных дизельных двигателей, работающих на дизельном топливе с низким содержанием серы (<0,05 масс. %) в крайне тяжелых эксплуатационных условиях. Интервал замены масла может быть увеличен в соответствии с рекомендациями производителей оборудования. Подходит для атмосферных дизельных двигателей и двигателей, оснащенных системой наддува или турбонаддува, в том числе с промежуточным охлаждением, установленных на грузовом транспорте и внедорожном оборудовании. Применимо для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей.

ACEA A3/B3/E3/E5; API CH-4/SJ; MAN M3275; Одобрение MB 228.3; Volvo VDS-2; MTU тип 2; Mack EO-M Plus; Cummins CES 20071,-72,-76,-77; Caterpillar ECF-1; Renault VI RLD и RLD-2; превосходит требования DAF, IVECO и Scania.

Q8 T 670

5W-40

Высокоэффективное синтетическое моторное масло для легковых автомобилей и микроавтобусов с бензиновыми, газовыми и дизельными двигателями, в том числе с турбонаддувом и прямым впрыском топлива. Рекомендуется для высокофорсированных многоклапанных двигателей с каталитическими нейтрализаторами.

ACEA A3/B3/B4; API SM/CF; MB 229.3; GM LL-025B; VW 502.00, 505.00; Renault RN 0700, RN 0710; рекомендовано для VW 505.01

Q8 T 650

10W-40

Высококачественное полусинтетическое моторное масло для легковых автомобилей и микроавтобусов, оснащенных современными моделями дизельных, бензиновых и газовых двигателей с каталитическими нейтрализаторами. Подходит для атмосферных двигателей и двигателей с турбонаддувом.

ACEA A3/B3/B4; API SL/CF; MB 229.1; VW 505.00

Q8 T 630

5W-30

Синтетическое энергосберегающее моторное масло для легковых автомобилей с бензиновыми, газовыми и дизельными двигателями, в том числе с турбонаддувом. Рекомендовано в качестве высококачественного моторного масла, обеспечивающего сокращение расхода топлива, для роторных двигателей Mazda RX-7 и RX-8.

ACEA A1/A5/B1/B5; API SL/CF.

Q8 T 520

15W-40
20W-50

Универсальное моторное масло для высокофорсированных четырехтактных двигателей грузового транспорта, автобусов, внедорожной, строительной и военной техники, в том числе с турбонаддувом, работающих в умеренных и тяжелых эксплуатационных условиях. Допускается увеличенный интервал замены масла. Подходит для легковых автомобилей и микроавтобусов.

ACEA A2/B2/E2; API CG-4/SJ/CF (для 15W-40), API CF-4/SO (для 20W-50); MAN 271; Одобрение MB 228.1; VW 501.01, 505.00; Volvo VDS; Mack EO-L Plus; MTU тип 1.

Q8 T 400

10W
20W-20
SAE 30
SAE 40

Высококачественное сезонное моторное масло для четырехтактных дизельных двигателей, работающих в умеренных и тяжелых эксплуатационных условиях.

API CD/CDII/SF; MIL-L-46152C, MIL-L-2104C; MAN 270 (дизельные двигатели); Одобрение MB 227.0 (дизельные двигатели); ZF TE-ML 03 (трансмиссии с гидротрансформаторами); Allison C-3 (автоматические трансмиссии); Caterpillar TO-2 (трансмиссии); Clark Form TLC-25 3M 8-83 (силовые трансмиссии, гидротрансформаторы); DANA Spicer Bulletin 2508-9 (механические трансмиссии, вспомогательные системы, раздаточные коробки); Eaton/Fuller Bulletin 2052 (трансмиссии с двумя промежуточными валами); Voith (ретардеры).

Q8 T 200

40

Моторное масло для четырехтактных дизельных двигателей и двухтактных дизельных двигателей Detroit Diesel/GM Allison, в том числе с турбонаддувом, работающих в умеренных и тяжелых эксплуатационных условиях. Допускается к использованию в качестве трансмиссионного масла в соответствии с рекомендациями производителей (см. ниже).

API CDII/CF; MIL-L-2104C; Detroit Diesel/GM Allison (двухтактные дизельные двигатели); Allison C-3 (автоматические трансмиссии); Caterpillar TO-2 (трансмиссии); CCMC D2.

Моторные
масла

Масла для
автомобильных
трансмиссий

Универсальные
масла
для двигателей
и трансмиссий

Гидравлические
жидкости

Масла
для турбин и
циркуляционных
систем

Редукторные
масла

Компрессорные
масла

Формовочные
жидкости

СОЖ

Жидкости
для обработки
металла
давлением

Масла
для станков и
оборудования

Водорастворимые
охлаждающие
жидкости

Антикоррозионные
жидкости

Закалочные
масла

Жидкости
для волочения
проволоки
и труб

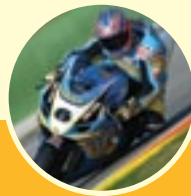
Масла
для прокатки
цветных
металлов

Масла
для бумажной
промышленности

Смазки

Сопутствующие
продукты

Моторные масла для четырехтактных двигателей мотоциклов



Q8 Moto SBK Racing

10W-50

Высококачественное синтетическое моторное масло для высокофорсированных четырехтактных двигателей мотоциклов. Предназначено для спортивных, дорожных и внедорожных мотоциклов. Позволяет повысить мощность двигателя, обеспечивая его максимальную защиту.

API SM; ACEA A3/B4; JASO MA2*.

Q8 Moto SBK

10W-40

Полусинтетическое моторное масло с улучшенными характеристиками для всех типов четырехтактных двигателей мотоциклов. Разработано для применения в широком диапазоне температур, позволяет повысить мощность двигателя, обеспечивает его максимальную защиту и улучшает эксплуатационные характеристики.

API SL; ACEA A3/B3; JASO MA2*.

Q8 Moto GT

10W-40

Высококачественное минеральное моторное масло для современных четырехтактных двигателей мотоциклов. Обеспечивает максимальную защиту и чистоту двигателя. Соответствует рекомендациям ведущих производителей.

API SL; ACEA A3/B3; JASO MA2*.

*Спецификация JASO MA гарантирует совместимость с системой «мокрого» сцепления.



Моторные масла для двухтактных двигателей мотоциклов

Q8 Moto RS Extreme

Высококачественное синтетическое моторное масло для высокофорсированных двухтактных двигателей дорожных и внедорожных мотоциклов с системами впрыска или предварительного смешивания. Подходит для использования в спортивных мотоциклах. Позволяет повысить мощность двигателя, обеспечивая его максимальную защиту.

Превосходит требования API TC, ISO-L-EGD, JASO FD.

Q8 Moto RS Sport

Полусинтетическое моторное масло с улучшенными характеристиками для высокофорсированных двухтактных двигателей дорожных и внедорожных мотоциклов с системами впрыска или предварительного смешивания. Благодаря своему уникальному составу позволяет повысить мощность двигателя и гарантировать его чистоту на протяжении длительного срока службы.

API TC++; ISO-L-EGC; JASO FC; TISI 1040.



Моторные масла для четырехтактных двигателей скутеров



Q8 Scooter Class

Полусинтетическое моторное масло с улучшенными характеристиками для высокофорсированных четырехтактных двигателей скутеров последнего поколения с воздушным или жидкостным охлаждением. Обеспечивает максимальную защиту двигателя в широком диапазоне температур, улучшая его эксплуатационные характеристики.

API SJ; ACEA A3; JASO MA1.

Моторные масла для двухтактных двигателей скутеров



Q8 Scooter City Bike Ultra

Высокоэффективное синтетическое малодымное моторное масло для двухтактных двигателей скутеров последнего поколения с воздушным или жидкостным охлаждением, с системами впрыска или предварительного смешивания. Обеспечивает максимальную защиту двигателя в предельно тяжелых условиях эксплуатации.

API TC++; ISO-L-EGD; JASO FD; JASO FC (№. 039 KPI 738); TISI 1040; одобрено Malaguti Moto.

Q8 Scooter Daily Super

Полусинтетическое малодымное моторное масло с улучшенными характеристиками для двухтактных двигателей скутеров с воздушным или жидкостным охлаждением, с системами впрыска или предварительного смешивания. Обеспечивает оптимальную мощность и максимальную защиту двигателя, способствует снижению количества выхлопных газов.

API TC++; JASO FC; Smokeless; TISI 1040; одобрено Malaguti Moto.

Q8 Scooter City Mix

Высококачественное минеральное моторное масло для двухтактных двигателей скутеров с воздушным или жидкостным охлаждением, с системами впрыска или предварительного смешивания. Сбалансированный состав способствует чистоте сгорания, снижению дымности и количества вредных отложений.

API TC; ISO-L-EGB; Jaso FB.



Моторные масла для газовых двигателей



Q8 Mahler MA

SAE 40

Моторное масло для большинства типов газовых двигателей с прекрасно сбалансированными эксплуатационными характеристиками. Согласно значению общего щелочного числа имеет хорошую способность к нейтрализации кислот, предоставляя возможность увеличить интервал замены масла.

Общее щелочное число, мг КОН/г - D 2896 = 5,5; сульфатный зольный остаток, масс. % - D 874 = 0,5.

Q8 Mahler G4

SAE 40

Моторное масло для газовых двигателей, чувствительных к формированию вредных отложений. Высокоэффективные дисперсанты, входящие в его состав, снижают скорость образования отложений.

Общее щелочное число, мг КОН/г - D 2896 = 6,0; сульфатный зольный остаток, масс. % - D 874 = 0,4.

Q8 Mahler G5

SAE 40

Моторное масло для газовых двигателей, аналог Q8 Mahler G4, имеющее схожие эксплуатационные характеристики, но более высокое значение общего щелочного числа.

Общее щелочное число, мг КОН/г - D 2896 = 6,5; Сульфатный зольный остаток, масс. % - D 874 = 0,5.

Q8 Mahler R

SAE 40

Полусинтетическое моторное масло для газовых двигателей, работающих в экстремальных условиях эксплуатации. Устойчиво к окислению даже при высоких температурах, позволяя увеличить интервал замены масла.

Общее щелочное число, мг КОН/г - D 2896 = 7,0; сульфатный зольный остаток, масс. % - D 874 = 0,5.



Моторные масла для газовых двигателей, работающих на биогазе, газе из органических отходов и прочих газах

Q8 Mahler HA

SAE 40

Моторное масло является аналогом моторного масла Q8 Mahler MA. Предназначено для газовых двигателей, работающих на агрессивных газах. Согласно значению общего щелочного числа имеет хорошую способность к нейтрализации кислот, образующихся в процессе сгорания.

Общее щелочное число, мг КОН/г - D 2896: = 7,9; сульфатный зольный остаток, масс. % - D 874 = 0,9.

Q8 Mahler G8

SAE 40

Моторное масло для газовых двигателей высокого давления, работающих на агрессивных газах. Является аналогом моторного масла Q8 Mahler G4. Согласно высокому значению общего щелочного числа имеет прекрасную способность к нейтрализации кислот, образующихся в процессе сгорания.

Общее щелочное число, мг КОН/г - D 2896 = 8,5; сульфатный зольный остаток, масс. % - D 874 = 0,8.

Q8 Mahler G10

SAE 40

Моторное масло для газовых двигателей, которое помимо значения сульфатного зольного остатка (около 1%) обладает всеми характеристиками масла Q8 Mahler Maxx. Соответствует требованиям производителей оборудования.

Общее щелочное число, мг КОН/г - D 2896 = 10; сульфатный зольный остаток, масс. % - D 874 = 1,0.

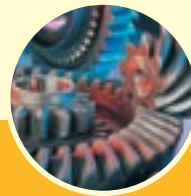
Q8 Mahler Maxx

SAE 40

Моторное масло для газовых двигателей, работающих на очень агрессивных газах. Согласно высокому значению общего щелочного числа предоставляет возможность увеличить интервал замены масла даже в крайне тяжелых условиях эксплуатации.

Общее щелочное число, мг КОН/г - D 2896 = 11,0; сульфатный зольный остаток, масс. % - D 874 = 1,2.

Масла для автомобильных трансмиссий и ведущих мостов



Q8 Axle Oil XG

80W-140

Полусинтетическое трансмиссионное масло для гипоидных и главных передач автомобилей с задним приводом. Одобрено компанией Scania для конкретных категорий эксплуатации с увеличенными интервалами замены масла (до 180 тыс. км).

API GL-5; Scania STO1:0; MIL-PRF-2105 E; ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16D, 17B.

Q8 Gear Oil XG

80W-90

Универсальное автомобильное трансмиссионное масло для синхронизированных и несинхронизированных механических коробок передач, мостов и узлов трансмиссий, требующих применения масла с уровнем класса эксплуатации API GL-4/GL-5. Одобрено компанией Scania для конкретных категорий эксплуатации с увеличенными интервалами замены масла (до 180 тыс. км).

API GL-4/GL-5; Scania STO 1:0; SAE J 2360 (PRI GL 0208); MAN 3343 тип M, MAN 341 тип E2; ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A.

Q8 T 66

75W-110

Синтетическое энергосберегающее трансмиссионное масло для тяжело нагруженных узлов трансмиссий, таких как задние ведущие мосты, главные передачи и некоторые механические коробки передач. По результатам независимых исследований снижает расхода топлива до 6%.

API GL4/GL-5; SAE J 2360; MIL-PRF-2105E; MIL-L-2105D; API MT-1; Mack GO-J; Scania STO 1:0; ZF TE-ML-05B, 12B, 16F, 19B, 19C, 21B; одобрение MB 235.8.

Q8 T 65

75W-90

Синтетическое трансмиссионное масло, сочетающее превосходную текучесть при низких температурах и стабильную вязкость при высоких температурах. Уменьшает внутреннее трение, способствуя снижению уровня шума трансмиссии и экономии топлива.

API GL-5; Volvo 97312 (увеличенный интервал замены 400 тыс. км, только SAE 75W-90); ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 17B; Clark Form; Eaton; Eaton/Fuller; Ford ESD-M2C175-A; Fuller Form; General Motors; Rockwell.

Q8 T 60

75W-80

Полусинтетическое автомобильное трансмиссионное масло для тяжело нагруженных механических коробок передач, предъявляющих специальные требования к вязкости масла в условиях повышенных и пониженных температур.

API GL-4; ZF TE-ML 02D; MAN 341 Z-3/E-3; Volvo 97305; Eaton Europe (увеличенный интервал замены 300 тыс. км); MAN 341 Z-4/E-4; Volvo 97307 (400 тыс. км); одобрение MB 235.11.

Q8 T 55

80W-90
85W-140
80W-140
90

Трансмиссионное масло с хорошими противозадирными свойствами. Предназначено для механических коробок передач, главных передач ведущих мостов, особенно с гипоидной конструкцией, работающих в режимах ударных нагрузок при экстремально высоком контактном напряжении. Способствует продлению срока службы узлов трансмиссии.

API GL-5; MIL-L-2105D, MIL-L-2105B; Министерство обороны Великобритании CS 3000B; JI Case MS 1316; Clark; John Deere JDM J11D/E; Eaton; Eaton/Fuller; Ford SM-2C-1011A, SQM-2C9002-AA; Fuller; General Motors; Komatsu Dresser; MAN 342; одобрение MB 235.0; Rockwell International 0-76; VME Americas; Volvo 97310, 97316; ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A; TLC-25 3M 8-83.

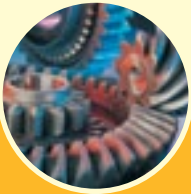
Q8 T 45

SAE 90

Трансмиссионное масло со специальным модификатором трения для главных передач ведущих мостов, в том числе с самоблокирующимися дифференциалами.

API GL-5; MIL-L-2105B; Ford ESW-M2C119-A, ESP-M2C154-A; General Motors; Hanomag; Volvo 97311; ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C.

Масла для автомобильных трансмиссий и ведущих мостов



Q8 T 35	80W/80W-90	Трансмиссионное масло с умеренными противозадирными свойствами, предназначенное для использования в синхронизированных коробках передач и главных передачах.
API GL-4; John Deere JDM J11B; Eaton; Eaton/Fuller; Ford SM-2C-1011A, SQM-2C9008-A; Fuller; General Motors; MAN 341 Z-1/E-1; одобрение MB 235.1; ZF TE-ML 02A, 08, 17A, 16A, 19A.		
Q8 T 25	80W-90	Автомобильное трансмиссионное масло для легконагруженных узлов трансмиссий и синхронизированных механических коробок передач.
API GL-3; John Deere JDM J11C; Eaton Bulletin 2053; Eaton/Fuller Bulletin 2052; Fuller Form 121; Volvo 97305, Volvo 97300.		
Q8 Unigear GL5	75W-90	Полусинтетическое автомобильное трансмиссионное масло для механических коробок передач и ведущих мостов легковых и грузовых автомобилей.
API GL-5; ZF TE-ML 05A, 16B, 17B, 19B; MIL-L-2105D.		
Q8 Trans XGS	75W-90/75W-140	Синтетическое автомобильное трансмиссионное масло для тяжелонагруженных узлов трансмиссий, таких как главные передачи, ведущие мосты и механические коробки переключения передач, предъявляющие особые требования к вязкости масла в условиях пониженных температур. Способствует уменьшению расхода топлива, облегчает переключение коробки передач.
API GL-4/GL-5; MIL-PRF-2105-E; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F (SAE 75W-90); MAN 3343 тип S, MAN 341 тип E3; MB 235.8.		

Трансмиссионные масла для автоматических коробок переключения передач



Q8 Auto 15 ED		Полусинтетическое трансмиссионное масло с длительным сроком службы для автоматических трансмиссий автобусов, грузовых и легковых автомобилей, внедорожной, строительной и военной техники, работающих преимущественно в крайне тяжелых эксплуатационных условиях или требующих увеличенных интервалов замены масла. Может использоваться в качестве жидкости для гидроусилителя рулевого управления или как гидравлическое масло при умеренных нагрузках.
Voith DIWA H55.6336.3X (бывший G 1363) для 120 тыс. км; ZF TE-ML 04D, 14B, 16L; GM Dexron ® III; Allison C-4; Allison TES-389; Mercedes Benz (автоматические трансмиссии); MAN 339-V2, 339-Z2; Volvo Transmission Oil 97341:015, Voith 55.6336; Mercon.		
Q8 Auto 15		Универсальное многофункциональное трансмиссионное масло с модификатором трения. Использование одной универсальной жидкости позволяет принять рациональное решение и избежать ошибок при выборе трансмиссионного масла для автоматических коробок переключения передач.
GM Dexron ® III G-34052; Ford Mercon ® M 931004; Allison C-4; MB 236.1, 236.5, 236.9, 236.10, 236.11, 236.12; MAN 339 тип Z-1, тип V-1; Voith 55.6335; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C; Volvo 97341:010; Chrysler ATF+3; TASA; DIWA D85, D86 и D502.		
Q8 Auto 14 Syn		Синтетическое трансмиссионное масло с длительным сроком службы предназначено для автоматических коробок передач легковых автомобилей, автобусов, внедорожной, строительной и военной техники, а также для механических коробок переключения передач. Может использоваться в качестве жидкости для гидроусилителя рулевого управления.
Allison C-4; Caterpillar TO-2; Ford; General Motors GM 6137M (Dexron IIE); MAN 339 тип D; одобрение MB 236.8; Renk Doromat; Voith 55.6336; Volvo 97337; ZF TE-ML 04D, 09X, 14B, 16L.		

Q8 Auto 14

Высококачественное трансмиссионное масло, рекомендуемое к применению в автоматических коробках передач большинства транспортных средств, а также в механических коробках переключения передач. Предназначено для узлов трансмиссии, требующих применения смазочных материалов, соответствующих спецификациям Dexron IID, а также в качестве жидкости для гидроусилителя рулевого управления или в определенных случаях как гидравлическое масло.

Allison C-4; Caterpillar TO — 2; Chrysler MS-6704A; Clark Form TLC-25 3M 8-83; Ford; GM IID, GM 6137M; Komatsu Dresser B22-0004; MAN 339 тип Z-1, тип V-1; MB 236.1, 236.5; Renk Doromat; Voith 55.3665X; DIWA D85, D86 и D502; VME Americas EEMS 19088G; Volvo 97340, 97325, 97335; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C; MB 236.7.

Q8 Unitrans JK

5W-30

Синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок переключения передач большинства легковых автомобилей европейского, японского и корейского производства.

Jaso M315 тип 1A; Toyota; Aisin Warner; VW; PSA Peugeot Citroën; GM; Saab; Ford; Volvo; Porsche; Mini; Nissan; Mitsubishi; Suzuki; Honda; Hyundai; Kia; Mazda; Subaru ATF; Daihatsu Alumix; одобрено Dexron III для спецификации H; Mercon; Allison C4; Chrysler.

Универсальные масла для двигателей и трансмиссий



Q8 T 5000

10W-40

Высокоэффективное полусинтетическое универсальное тракторное масло, которое можно использовать в качестве моторного масла, гидравлической жидкости, масла для главных передач и узлов трансмиссии, жидкости для маслопогруженных тормозов и гидросистем. Имеет превосходную текучесть и без ухудшения рабочих характеристик обеспечивает легкий пуск и быстроедействие гидравлической системы холодным утром и жарким летним днем.

API CF-4/SF; ACEA E3; API CF-4/SF; API GL-4; ZF TE-ML 06B/07B; Fiat; Ford New Holland; Ford; John Deere; Massey Ferguson; Steyr; Allison C-3, C-4; Caterpillar TO-2; Case MS 1118, 1207, 1209; CNH MAT 3525; JCB FASTRAC (CVT); AGCO CVT ML 200.

Q8 T 3000

Высококачественный смазочный материал, предназначенный для задних ведущих мостов и маслопогруженных тормозных систем сельскохозяйственной и строительной техники. Обладает отличными фрикционными свойствами, исключающими пробуксовку сцепления и снижающими уровень шума тормозной системы. Пригодно для гидравлических систем тракторной техники.

API GL-4; Case; Case UK/David Brown; John Deere; Fiat; Ford New Holland; Komatsu Dresser; Landini; Massey Ferguson; Valmet/Volvo BM; Allison C-3; Caterpillar TO-2, SAME UTTO.

Q8 T 2200

Универсальное масло для сельскохозяйственной и строительной техники с раздельной системой смазки двигателя и трансмиссии. Применяется для смазки карданных передач, в маслопогруженных системах тормозов и сцеплений, а также в качестве трансмиссионного масла и гидравлической жидкости.

API GL-4; Case; Deutz-Allis; John Deere; Ford; New Holland; Komatsu Dresser; Massey Ferguson; Volvo; White New Idea; Allison C-4; Caterpillar TO-2; ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E; FNHA-2-C-200.00; CNH MAT 3505, 3506, 3525.

Q8 T 1000D

10W-30

Универсальное тракторное масло дает фермеру возможность использовать один продукт для обслуживания всей своей сельскохозяйственной техники и оборудования. Обладает необходимыми свойствами для смазки практически всех типов двигателей, гидравлических систем и трансмиссий, в том числе с маслопогруженными тормозами. Имеет превосходную текучесть и без ухудшения рабочих характеристик обеспечивает легкий пуск и быстроедействие гидравлической системы холодным утром и жарким летним днем.

ACEA E2/E7; API CF-4/SF; API CI-4; API GL-4; MB-Approval 227.1, 228.1, 228.3; Case; Ford; John Deere; Massey Ferguson; New Holland; Same-Deutz-Fahr; ZF TE-ML 06B, 06D, 07B; Allison C-4; Caterpillar TO-2; MIL-L-2104D, CNH MAT 3525.



Гидравлические жидкости

Q8 Haydn	10, 15, 22 32, 46, 68 100, 150	Универсальное гидравлическое масло с широким спектром применения, индексом вязкости на уровне 100 единиц и хорошей фильтруемостью. Базовое масло, являющееся его основой, обладает прозрачным цветом и хорошей стойкостью к окислению.
ISO 11158 категория HM, 6743-4 категория HM; SS 155434 категория AM; DIN 51524 часть 2 категория HLP, DIN 51502 категория HLP; Cincinnati Milacron P-68, P-69 и P-70; Denison HF-0, HF-1 и HF-2; AFNOR 48-603, категория HM.		
Q8 Holst	32, 46 8 68	Универсальное бесцинковое гидравлическое масло с широким спектром применения и индексом вязкости на уровне 100 единиц. Разработано для автоматизированных гидравлических систем управления и робототехники, которые предъявляют жесткие требования к фильтрации и способности водоотделения.
ISO 11158 категория HM, ISO 6743-4 категория HM; DIN 51524 часть 2, категория HLP, DIN 51502 категория HLP.		
Q8 Heinichen	46	Гидравлическое масло с прекрасными диспергирующими и моющими свойствами с индексом вязкости на уровне 100 единиц. Обладает отличной способностью связывания и удаления мелких частиц воды. Особенно рекомендуется для устранения проблем, возникающих при неравномерном скольжении или термических нагрузках. Применяется для литевых машин, работающих под давлением, металлообрабатывающих станков и мобильной техники.
ISO 6743-4 категория HM, ISO 11158 категория HM; DIN 51524 часть 2, категория HLPD, DIN 51502 категория HLPD; MAN 698, MAN 698.		
Q8 Heller	32, 46 8 68	Гидравлическое масло, сопоставимое по характеристикам с Q8 Haydn, но с более высоким индексом вязкости на уровне 150 единиц. Идеально подходит для использования в гидравлических системах, работающих в условиях значительных колебаний температур. Благодаря своим характеристикам обеспечивает оптимальную вязкость при запуске гидравлической системы и гарантирует ее плавную ритмичную работу. Применяется в землеройных машинах, экскаваторах и гидравлических системах открытого типа.
DIN 51524 часть 3, категория HVLP, DIN 51502 категория HVLP; ISO 11158 категория HV, ISO 6743-4 категория HR и HV; AFNOR 48-603 категория HV.		
Q8 Handel	32, 46 8 68	Гидравлическое масло, сопоставимое по характеристикам с Q8 Heller, но с более высоким индексом вязкости на уровне 180 единиц. Идеально подходит для использования в гидравлических системах, работающих в условиях значительных колебаний температур. Рекомендуется к применению в гидравлических системах, в отношении которых предъявляются повышенные требования к быстрдействию и производительности.
ISO 11158 категория HV, ISO 6743-4 категория HR и HV; DIN 51524 часть 3, категория HVLP, DIN 51502 категория HVLP; SS 155434 категория AV.		
Q8 Hogarth	46	Гидравлическое масло, сопоставимое с Q8 Handel по характеристикам и индексу вязкости (170 единиц). В его состав входят загущающие присадки, способствующие сохранению вязкости масла в течение длительного периода эксплуатации в условиях тяжелых нагрузок. Полусинтетическая основа позволяет увеличить интервал замены масла по сравнению с обычными гидравлическими жидкостями. Идеально для применения в условиях значительных колебаний температур и переменных механических нагрузок.
ISO 11158 категория HV, ISO 6743-4 категория HR и HV; DIN 51524 часть 3, категория HVLP, DIN 51502 категория HVLP; SS 155434 категория AV; Denison HF-0, HF-1, HF-2; AFNOR 48-603 категория HV.		
Q8 Hindemith LT	32	Высоковязкое гидравлическое масло экстра-класса широкотемпературного диапазона применения с индексом вязкости на уровне 350 единиц. Рекомендуется для применения в системах, требующих высокого уровня эксплуатационной безопасности при работе в условиях сильных колебаний температур, особенно при их низких значениях. Например, в гидравлических системах, которые запускаются при крайне низкой температуре -40 °C. Подходит для оборудования, используемого в промышленных холодильниках и в гидравлических системах транспортных средств, работающих в холодных климатических зонах.
Министерство обороны Швеции FSD 8401; Volvo STD 1286.07; SS 155434, категория AV; DIN 51524 часть 3, категория HVLP, DIN 51502 категория HVLP.		

Гидравлические жидкости



Q8 Holbein NWG	46	Синтетическое экологически безопасное гидравлическое масло с высоким индексом вязкости на уровне 180 единиц. Соответствует требованиям VAMIL, на практике демонстрируя возможность длительной и безаварийной эксплуатации оборудования. Безвредно для живых организмов поверхностных вод. Специально разработано для применения в сельском хозяйстве, а также для оборудования наземных и подводных сооружений.
ISO 11158 категория HV, ISO 6743-4 категория HV, ISO 15380 тип HEES; DIN 51524, часть 3, категория HVLP, DIN 51502 категория HVLP; спецификация Draft DIN для жидкостей типа HEES; SS 155434 категория BV; Nicht Wasser Gefährdend (класс опасности для вод: не наносит вреда водной флоре и фауне), German Positivliste выдано IFAS; Bosch Rexroth (тип HEES).		
Q8 Holbein HP SE Bio	46	Высокоэффективная биоразлагаемая гидравлическая жидкость на основе синтетических эфиров рекомендуется для систем, работающих при температурах выше 95 °C. Благодаря низкой температуре застывания и высокому индексу вязкости масло имеет широкий диапазон применения. Высокая стабильность к окислению позволяет увеличить интервал замены масла.
ISO 11158 категория HV, ISO 6743-4 категория HV; DIN 51524 часть 3, категория HVLP, DIN 51502 категория HVLP; ISO 15380 тип HEES; нормативы Vamil (Нидерланды); SS 155434 категория AV.		
Q8 Verdi	22, 32, 46, 68, 100, 150, 220, 320 8 460	Минеральное масло для смазки маломощного машинного оборудования и его узлов, таких как легконагруженные роликовые подшипники и подшипники скольжения, циркуляционные системы, зубчатые передачи, гидравлические системы и компрессоры, не предъявляющие требований к противоизносным свойствам смазочных материалов. Входящие в состав масла антиоксиданты позволяют продлить срок его службы и предотвратить образование твердых отложений. Обладает хорошими антикоррозийными свойствами и превосходной способностью к водоотделению.
DIN 51524 часть 1, категория HL, DIN 51515 категория L-TD, DIN 51506 категория VCL, DIN 51517 часть 2, категория CL; David Brown Gear Industries; Danieli; Eirich; Heidelberger Druckmaschinen AG.		
Q8 Van Gogh	32, 46 8 68	Минеральное масло для промышленных газовых и паровых турбин. Отвечает жестким современным требованиям к турбинным маслам: DIN 51515 часть 2. Применяется в турбинах, работающих при высокотемпературных режимах, обеспечивая отличную защиту от коррозии и окисления. Обладает превосходной способностью к водоотделению. Соответствует требованиям большинства производителей паровых и газовых турбин.
ISO 6743-5 Классификация турбинных масел категории L-TSA, L-TGA, L-TGB и L-TGSB; DIN 51515, спецификация турбинных масел категория L-TD; BRUSH Electrical Machines Ltd.; Brown Boveri & Cie; Cooper Energy Services; ASEA-Stal; Sulzer Escherw-yss; Hitachi; KWU/Siemens; AEG Kanis; MAN GHH; General Electric.		
Q8 Van Gogh EP	46	Минеральное масло, сопоставимое по характеристикам с маслом Q8 Van Gogh, содержащее специальные противозадирные присадки. Разработано для установок с зубчатыми передачами, которые эксплуатируются в условиях высоких тепловых нагрузок. Присадки, входящие в состав масла, обеспечивают максимальный уровень защиты зубчатых передач.
DIN 51515-1 L-TD и DIN 51515-2; ISO 6743-5, классификация турбинных масел, категории L-TSE, L-TGE и L-TGSE; ASTM D 4304, тип II (EP); Siemens MAT812108 и MAT812109; Siemens AG TLV 9013 04/01; General Electric GEK 32568E, GEK 101941A, GEK 46506D; Alstom Power HTGD 90 117 V0001R; Solar Turbines ES 9-224 Класс II.		

Моторные
масла

Масла для
автомобильных
трансмиссий

Универсальные
масла
для двигателей
и трансмиссий

Гидравлические
жидкости

Масла
для турбин и
циркуляционных
систем

Редукторные
масла

Компрессорные
масла

Формовочные
жидкости

СОЖ

Жидкости
для обработки
металла
давлением

Масла
для станков и
оборудования

Водорастворимые
охлаждающие
жидкости

Антикоррозионные
жидкости

Закалочные
масла

Жидкости
для волочения
проволоки
и труб

Масла
для прокатки
цветных
металлов

Масла
для бумажной
промышленности

Смазки

Сопутствующие
продукты



Редукторные масла промышленного назначения

Q8 Goya	68, 100 150, 220 320, 460 8 680	Минеральное масло для различных типов зубчатых передач, включая прямозубые, косозубые и червячные, которые эксплуатируются в условиях легких, тяжелых и ударных нагрузок. Идеально подходит для смазывания роликовых подшипников и подшипников скольжения, а также в качестве машинного масла. Соответствует требованиям большинства производителей редукторного оборудования, работающего в режимах экстремальных нагрузок.
ISO 12925-1 тип CKC-CKD; DIN 51517 часть 3, категория CLP; ANSI/AGMA 9005-E02; U.S. Steel спецификация 224; David Brown Gear Industries; Rexroth Bosch Group (Lohmann + Stolterfoht); Müller-Weingarten; Brevini; Danieli; Eirich; FL Smith; Oututec.		
Q8 Goya NT	150, 220, 320 8 460	Минеральное масло, сопоставимое по характеристикам с маслом Q8 Goya, содержит присадки последнего поколения, что позволяет применять его в условиях крайне тяжелых нагрузок, обеспечивая высокий уровень защиты от износа. Особенно эффективно для предотвращения питтинговой коррозии.
DIN 51517 часть 3, категория CLP; ISO 12925-1 тип CKC-CKD; AGMA 9005-E02; Jahnel-Kestermann; Rexroth Bosch Group (Lohmann + Stolterfoht); Flender; IHC Lagersmit B.V.; Oututec; Schottel; SEW Eurodrive.		
Q8 El Greco	150, 220, 320 8 460	Полусинтетическое редукторное масло, предотвращающее питтинговую коррозию зубчатых передач, например, ветряных электротурбин, в условиях экстремальных механических и термических нагрузок. Допускается смешение с минеральными и синтетическими охлаждающими жидкостями.
DIN 51517 часть 3, категория CLP; ISO 12925-1 тип CKC-CKD; AGMA 9005-E02; Jahnel-Kestermann; David Brown Gear Industries; Rexroth Bosch Group (Lohmann + Stolterfoht); Flender; Brevini; Oututec; SEW Eurodrive.		
Q8 Gade	220 320 8 460	Синтетическое масло на полигликолевой основе. Благодаря подобранному сочетанию базовых масел и присадок идеально подходит для смазки зубчатых и червячных передач промышленных редукторов, работающих в условиях высоких температур. Применяется для смазки подшипников, работающих в условиях высоких температур, например, при производстве пластмасс.
ISO 12925-1 тип CKE/CKT (ISO 6743-6); ANSI/AGMA 9005-E02; DIN 51517 часть 3, категория CLP; David Brown Gear Industries; Eirich; FL Smidth; SKF.		
Q8 Goya 1000	ISO VG 1000	Высококачественное редукторное масло, созданное на основе масла Q8 Goya. Имеет высокую кинематическую вязкость. Соответствует требованиям большинства производителей редукторного оборудования, работающего в режимах экстремальных нагрузок.
ISO 12925-1 тип CKC-CKD; DIN 51517 часть 3, категория CLP; ANSI/AGMA 9005-E0; David Brown Gear Industries.		



Компрессорные масла

Q8 Schubert	32, 46, 68 100, 150	Компрессорное масло на минеральной основе для поршневых воздушных компрессоров. Устойчиво к окислению, имеет отличные противоизносные свойства. Базовое масло, являющееся его основой, отличается низкой степенью образования углеродных отложений, обеспечивая высокий уровень производительности и эксплуатационной безопасности оборудования.
ISO DP 6743/3.2 категории DAA-DAB; DIN 51506 категория VDL.		
Q8 Scarlatti	46	Компрессорное масло на минеральной основе специально разработано для винтовых компрессоров. Применение присадок последнего поколения обеспечивает маслу прекрасные свойства водоотделения, защиты от коррозии и износа.
ISO/DIS 6521 DAG-DAH-DAJ.		

Компрессорные масла



Q8 Schumann	32, 46, 68, 100, 150	Высококласное синтетическое компрессорное масло на основе полиальфаолефинов специально разработано для винтовых, поршневых и лопастных компрессоров. Благодаря свойствам синтетического базового масла, являющимся его основой, идеально подходит для термонагруженных воздушных компрессоров. Имея высокий индекс вязкости, отличается превосходной способностью сохранять стабильную вязкость в течение длительного времени. Также применяется для зубчатых передач и гидравлических систем. Превышает существующие на сегодняшний день требования производителей воздушных компрессоров и промышленных редукторов.
ISO/DP 6743/3 категории DAA-DAB-DAG-DAH-DAJ-DVA; DIN 51506 категория VDL, DIN 51517 категория CLP.		
Q8 Stravinsky N	30, 55	Нафтенное компрессорное масло рекомендуется для холодильных установок с традиционными хладагентами, такими как аммиак и фреоновые компоненты. Благодаря крайне низкому содержанию парафинов, имеет температуру испарения ниже -18 °C, что позволяет применять масло в условиях пониженных температур.
ISO 6743-3, категории DRA и DRC.		
Q8 Stravinsky	68	Синтетическое компрессорное масло, специально разработанное для компрессоров холодильных установок с такими хладагентами, как аммиак и фреоновые компоненты.
ISO 6743/3, категории DRA, DRB, DRC и DRD; DIN 51503 категория KA; одобрения Sabroe, Linde.		

Формовочные жидкости



Q8 Da Vinci AA		Формовочная жидкость идеально подходит для удаления остатков асфальта с рабочей поверхности дорожно-строительного оборудования. Применяется на асфальтовых за- водах как разделительный слой, предотвращающий прилипание рабочего материала к бункеровочным емкостям и опалубке. Не содержит ароматических и галогенированных летучих растворителей, обладает биоразлагаемой способностью в соответствии со стандартом CEC L-33-A-93.
Q8 Da Vinci AMX		Универсальная жидкость, облегчающая извлечение бетона любого типа из деревянных и стальных формовочных конструкций. Легко наносится распылением, специально раз- работана для использования при строительстве свайных и литых фундаментов. Не со- держит летучих растворителей, обладает биоразлагаемой способностью в соответствии со стандартом CEC L-33-A-93, защищает от коррозии.
Q8 Da Vinci C		Формовочная жидкость, облегчающая извлечение бетона любого типа из деревянных и стальных формовочных конструкций. Легко наносится распылением, специально разработана для использования при производстве дренажных труб и колодцев. Не со- держит летучих растворителей, обладает биоразлагаемой способностью в соответствии со стандартом CEC L-33-A-93, защищает от коррозии.
Q8 Da Vinci N		Универсальная формовочная жидкость, облегчающая извлечение бетона любого типа из деревянных и стальных формовочных конструкций. Легко наносится распылением, специально разработана для быстрой распалубки или заливки бетона на открытом воздухе. В состав формовочной жидкости входит растворитель, не имеющий запаха и не содержащий ароматических соединений. Обладает биоразлагаемой способностью в соответствии со стандартом CEC L-33-A-93, защищает от коррозии.

Моторные
масла

Масла для
автомобильных
трансмиссий

Универсальные
масла
для двигателей
и трансмиссий

Гидравлические
жидкости

Масла
для турбин и
циркуляционных
систем

Редукторные
масла

Компрессорные
масла

Формовочные
жидкости

СОЖ

Жидкости
для обработки
металла
давлением

Масла
для станков и
оборудования

Водорастворимые
охлаждающие
жидкости

Антикоррозионные
жидкости

Закалочные
масла

Жидкости
для волочения
проволоки
и труб

Масла
для прокатки
цветных
металлов

Масла
для бумажной
промышленности

Смазки

Сопутствующие
продукты

Смазочно-охлаждающие жидкости
Активные СОЖ без содержания хлора



Q8 Bach XAF

15

Смазочно-охлаждающая жидкость для обработки металлов точением, сверлением и другими способами резки при атмосферном или умеренном давлении на высоких скоростях. Отличается прозрачностью, содержит активные противозадирные и другие присадки, повышающие смазывающую способность. Применяется для обработки чугуна, углеродистой стали и при легких режимах обработки нержавеющей стали.

Кинематическая вязкость при 40 °C = 15,0 мм²/с; температура вспышки (открытый тигель Кливленда) > 190 °C; испытания с использованием четырехшариковой машины, нагрузка сваривания = 520 кг.

Q8 Bach XAV

32

Смазочно-охлаждающая жидкость для большинства операций по резке металла под высоким давлением. Отличается прозрачностью, содержит активные противозадирные и другие присадки, повышающие смазывающую способность. Применяется для обработки высоколегированной стали, например, нержавеющей, хромоникелевой и тугоплавкой стали.

Кинематическая вязкость при 40 °C = 29,3 мм²/с; температура вспышки (открытый тигель Кливленда) > 170 °C; испытания с использованием четырехшариковой машины, нагрузка сваривания = > 770 кг.

Q8 Bach XAS

6, 16

Смазочно-охлаждающая жидкость, разработанная на основе специальных базовых масел, для большинства операций по резке металла под высоким давлением. Отличается прозрачностью, содержит активные противозадирные и другие присадки, повышающие смазывающую способность. Применяется для обработки высоколегированной стали, например, нержавеющей, хромоникелевой, тугоплавкой и высокопрочной стали. Благодаря отличным моющим свойствам обычно используется при глубоком сверлении и нарезании резьбы. Отличается чрезвычайно низкой испаряемостью и летучестью.

Кинематическая вязкость при 40 °C = 5,9 мм²/с; температура вспышки (открытый тигель Кливленда) > 130 °C; испытания с использованием четырехшариковой машины, нагрузка сваривания = > 770 кг.

Кинематическая вязкость при 40 °C = 16,2 мм²/с; температура вспышки (открытый тигель Кливленда) > 144 °C; испытания с использованием четырехшариковой машины, нагрузка сваривания = > 770 кг.

Смазочно-охлаждающие жидкости
Неактивные СОЖ без содержания хлора



Q8 Bach XNS

6, 24

Универсальная смазочно-охлаждающая жидкость для обработки металлов точением, сверлением и другими способами резки при атмосферном давлении. Рекомендуется использовать при тяжелых режимах обработки металлов. Отличается прозрачностью, содержит неактивные противозадирные и другие присадки, повышающие смазывающую способность. Применяется при обработке сплавов цветных металлов, стали и чугуна.

Кинематическая вязкость при 40 °C = 6,9 мм²/с; температура вспышки (открытый тигель Кливленда) > 126 °C; испытания с использованием четырехшариковой машины, нагрузка сваривания = 400 кг.

Кинематическая вязкость при 40 °C = 27,7 мм²/с; температура вспышки (открытый тигель Кливленда) > 202 °C; испытания с использованием четырехшариковой машины, нагрузка сваривания = 410 кг.

Q8 Bach XNF

6, 15,
36

Универсальная смазочно-охлаждающая жидкость для обработки металлов точением, сверлением и другими способами резки при умеренном давлении. Отличается прозрачностью и содержит неактивные противозадирные присадки. Применяется при обработке сплавов цветных металлов, стали и чугуна. Марка VG 36 может использоваться в качестве гидравлического масла категории HLP по DIN.

Кинематическая вязкость при 40 °C = 5,5 мм²/с; температура вспышки (открытый тигель Кливленда) > 130 °C; испытания с использованием четырехшариковой машины, нагрузка сваривания = 500 кг.

Кинематическая вязкость при 40 °C = 14,6 мм²/с; температура вспышки (открытый тигель Кливленда) > 186 °C; испытания с использованием четырехшариковой машины, нагрузка сваривания = 520 кг.

Кинематическая вязкость при 40 °C = 36,2 мм²/с; температура вспышки (открытый тигель Кливленда) > 202 °C; испытания с использованием четырехшариковой машины, нагрузка сваривания = 520 кг.

Q8 Bach MQL

6, 15,
36

Применяется в системах, использующих минимальное количество СОЖ (MQL). Особенно рекомендуется для резки алюминия и стали. Экологически безопасна, отличается очень низкой летучестью, прозрачностью и отсутствием запаха.

Кинематическая вязкость при 40 °C = 18,5 мм²/с; температура вспышки (открытый тигель Кливленда) > 168 °C.

Жидкости для обработки металла давлением
Активные жидкости без содержания хлора



Q8 Brahms XAV

100

Универсальное высоковязкое масло активного типа для обработки стали давлением. Прекрасно подходит для использования при глубокой штамповке стали и ее сплавов. Содержит активные противозадирные и другие присадки, повышающие смазывающую способность. Удаляется с поверхности с помощью обезжиривающей жидкости на водной основе.

Кинематическая вязкость при 40 °C = 100,3 мм²/с; температура вспышки (открытый тигель Кливленда) > 168 °C.

Q8 Brahms XAZ

220,
420

Высоковязкое масло активного типа для глубокой штамповки и биговки нержавеющей и обычной стали. Содержит активные противозадирные и другие присадки, повышающие смазывающую способность. Удаляется с поверхности с помощью обезжиривающей жидкости на водной основе.

Кинематическая вязкость при 40 °C = 220 мм²/с; температура вспышки (открытый тигель Кливленда) > 188 °C.
Кинематическая вязкость при 40 °C = 420 мм²/с; температура вспышки (открытый тигель Кливленда) > 194 °C.

Жидкости для обработки металла давлением
Неактивные жидкости без содержания хлора



Q8 Brahms XNK

15,46

Маловязкое неактивное масло для глубокой штамповки, биговки, вырубки и других способов обработки сплавов цветных металлов. Подходит для формовки черных металлов толщиной не более 1 мм. Содержит неактивные противозадирные присадки.

Кинематическая вязкость при 40 °C = 15,8 мм²/с; температура вспышки (открытый тигель Кливленда) > 132 °C.
Кинематическая вязкость при 40 °C = 46,2 мм²/с; температура вспышки (открытый тигель Кливленда) > 194 °C.

Смазочные материалы для станков
и оборудования (направляющих скольжения)



Q8 Wagner

32,68,
220

Смазочный материал разработан для направляющих скольжения и других трущихся поверхностей шлифовальных, фрезерных, металлорежущих и других видов станков. Изготовлен на основе минеральных базовых масел и содержит адгезионные, противоизносные и антикоррозионные присадки. Обладает превосходной защитой от смывания под высоким давлением смазочно-охлаждающими жидкостями на водной основе. Имеет очень хороший показатель коэффициента трения скольжения 0,78.

Cincinnati-Milacron CM P-47, P-50 и P-53 (направляющие скольжения); DIN 51524, часть II (гидравлические системы); AISE 224 (промышленные редукторы, US Steel).

Q8 Wagner T

68,
220

Смазочный материал разработан для направляющих скольжения и других трущихся поверхностей шлифовальных, фрезерных, металлорежущих и других видов станков, предъявляющих повышенные требования к адгезионным свойствам масел. Изготовлен на основе минеральных базовых масел и содержит эффективные связывающие, противоизносные и противокоррозионные присадки. Обладает превосходной защитой от смывания под высоким давлением смазочно-охлаждающими жидкостями на водной основе. Имеет очень хороший показатель коэффициента трения скольжения 0,78. Примечание: Адгезионные компоненты могут привести к закупорке фильтров. В этом случае предпочтительно применение масла Q8 Wagner.

Cincinnati-Milacron CM P-47, P-50 и P-53 (направляющие скольжения); DIN 51524, часть II (гидравлические системы); AISE 224 (промышленные редукторы, US Steel).

Водорастворимые охлаждающие жидкости
Для резки металлов



Q8 Beethoven
XM

Молочно-белая эмульсия

Универсальная охлаждающая жидкость для резки металлов при легких режимах обработки. Используется при обработке сплавов черных и цветных металлов, за исключением магния и магниевых сплавов. Не содержит нитритов, хлора, бора, фосфора, диэтаноламина и серосодержащих присадок.

Q8 Beethoven
VNF-2

Полупрозрачная эмульсия

Биологически стабильная полусинтетическая охлаждающая жидкость. Применяется для всех общих операций резки и шлифовки сплавов черных и цветных металлов на легких и умеренных режимах. Не содержит нитритов, хлора, фосфора и серосодержащих присадок.

Q8 Beethoven
XCI

Молочно-белая эмульсия

Биологически стабильная жидкость с противозадирными присадками применяется для обработки чугуна и сплавов черных металлов, отличается крайне низким уровнем пенообразования. Обеспечивает исключительный уровень чистоты при обработке чугуна. Не содержит нитритов, хлора, фосфора и серосодержащих присадок.

Q8 Beethoven
XAL

Полупрозрачная эмульсия

Биологически стабильная полусинтетическая жидкость для обработки всех алюминиевых сплавов, в том числе используемых в авиакосмической промышленности и самолетостроении. Подходит для обработки черных и цветных металлов. Не содержит нитритов, хлора, фосфора, диэтаноламина и серосодержащих присадок.

Q8 Beethoven
XUS-5

Полупрозрачная эмульсия

Биологически стабильная полусинтетическая охлаждающая жидкость с противозадирными присадками. Используется при тяжелых режимах любых видов обработки черных и цветных металлов. Не содержит нитритов, хлора, фосфора, диэтаноламина и серосодержащих присадок.

Q8 Beethoven
EPC

Молочно-белая эмульсия

Биологически стабильная полусинтетическая охлаждающая жидкость с противозадирными присадками. Используется при тяжелых режимах обработки всех типов стали, сплавов алюминия и цветных металлов. Специально разработана для высокоскоростной обработки металлов, удаления крупной стружки, хорошо работает в жесткой воде. Включает хлор, но не содержит нитритов, фосфора и серосодержащих присадок.

Q8 Beethoven
VHD

Полупрозрачная эмульсия

Биологически стабильная полусинтетическая охлаждающая жидкость с противозадирными присадками. Применяется для операций резки и шлифовки сплавов черных и цветных металлов на тяжелых режимах. Включает хлор, но не содержит нитритов, фосфора и серосодержащих присадок.

Q8 Beethoven
XSS

Прозрачная эмульсия

Синтетическая охлаждающая жидкость с противозадирными присадками. Применяется для любых видов операций резки и шлифовки сплавов черных металлов на тяжелых режимах. Не содержит нитритов, хлора, бора, фосфора, аминов и серосодержащих присадок.

Водорастворимые охлаждающие жидкости
Для шлифования



Q8 Beethoven
XG

Синтетическая водорастворимая шлифовальная жидкость. Специально разработана для высокоскоростного и других видов шлифования. Не содержит минерального масла, нитритов, серы, диэтаноламина и фосфора.

Антикоррозионные жидкости



Q8 Ravel A

Антикоррозионная жидкость обеспечивает временную защиту от коррозии, обладает водовытесняющими свойствами за счет образования защитной масляной пленки. Рекомендуется для удаления влаги и защиты деталей сложной конфигурации и пористой структуры, в том числе при межоперационном хранении. Легко удаляется. Среднее время защиты металла составляет 1 месяц.

Кинематическая вязкость при 20 °C = 3,3 мм²/с; плотность при 15 °C = 0,816 кг/л;
температура вспышки (метод Пенски-Мартенса) = 54 °C.

Q8 Ravel BWX

Не содержащее растворителей маловязкое антикоррозионное масло, обеспечивающее краткосрочную и среднесрочную защиту полосовой и листовой стали, гидравлических цилиндров и т.п. Применяется для защиты деталей и узлов конструкций из цветных и черных металлов. Отвечает требованиям пожарной безопасности. Среднее время защиты металла составляет 4-6 месяцев.

Кинематическая вязкость при 40 °C = 22,9 мм²/с; плотность при 15 °C = 0,869 кг/л;
температура вспышки (метод Пенски-Мартенса) = 198 °C.

Q8 Ravel D

Антикоррозионная жидкость, содержащая растворитель, образующая тонкую защитную пленку с водовытесняющими свойствами. После испарения растворителя образует тонкую мягкую защитную пленку, обеспечивающую защиту рабочих деталей в течение длительного срока (> 12 месяцев). Легко наносится кистью или распылителем.

Кинематическая вязкость при 40 °C = 5,6 мм²/с; плотность при 15 °C = 0,830 кг/л;
температура вспышки (метод Пенски-Мартенса) = 48 °C.

Закалочные масла



Q8 Bellini FNT

Масло для быстрой закалки металлов. Отличается низкой летучестью, высокой температурой вспышки и термической стабильностью. Снижает способность к образованию отложений.

Кинематическая вязкость при 40 °C = 33 мм²/с; плотность при 15 °C = 0,873 кг/л;
температура вспышки (метод Пенски-Мартенса) = 216 °C.

Характеристики охлаждения:

Температура испытания = 60 °C

Макс. скорость охлаждения = 100 °C/с

Температура при макс. скорости охлаждения = 615 °C

Время = 4,8 с, при 600 °C

Время = 9,8 с, при 400 °C

Время = 46,4 с, при 200 °C

Скорость охлаждения при 300 °C = 5,5 °C/с

Жидкости для волочения проволоки и труб
Волочение алюминиевой проволоки

Смазки Germ-Allcard ALUDRA и ALUDRAW применяются для операций скользящего и нескользящего, одно- и многопрутковового, среднего и тонкого волочения. Все продукты разработаны на основе базовых масел Q8, обладающих исключительной устойчивостью к окислению и низким содержанием серы, что обеспечивает долгий срок службы смазочного материала и придает дополнительный блеск поверхности алюминиевой проволоки.

Продукт Germ Allcard	Операции						Материалы		
Aludra 30				•	•		•	•	
Aludra 80		•	•				•		
Aludra 150	•	•	•				•	•	
Aludra 200	•	•	•				•	•	
Aludraw 3	•						•	•	
Aludraw 8	•	•	•				•	•	
Aludraw 36	•						•	•	
Bronzedraw	•	•							•
Priamus X9	•	•	•	•	•	•	•	•	
Priamus X255	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Грубое волочение	Среднее волочение	Многопрутковое волочение	Тонкое волочение	Сверхтонкое волочение	Шевингование	Алюминий	Алюминиевые сплавы	Бронза



Жидкости для волочения проволоки и труб
Волочение медной проволоки

Смазочные материалы Germ-Allcard предназначены для волочения медной проволоки, обладают оптимальным соотношением смазывающих и очищающих свойств. Подобное сочетание повышает уровень защиты волоки и волочильного стана, обеспечивает долгий срок службы эмульсии, исключая при этом производственные простои.

Продукт Germ Allcard	Операции						Материалы							
Priamus X7	•	•				•	•	•	•					
Priamus X9	•	•				•	•	•	•					
Priamus X10	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
Priamus X255	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
Priamus V12	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
Priamus X11	•	•	•	•			•	•	•					
Wirol 2000 LFG			•	•	•		•	•	•			•	•	•
Wirol 2020		•	•	•	•		•	•	•			•	•	•
Wirol 5000		•	•	•			•	•	•					
Odin EE25	•	•	•					•		•				
	Грубое волочение	Среднее волочение	Многопрутковое волочение	Тонкое волочение	Сверхтонкое волочение	Шевингование	Непрерывный отжиг	Медь	Луженая медь	Латунь	Бронза	Золото	Платина	Серебро

Жидкости для волочения проволоки и труб
Волочение медной проволоки

Priamus X7

Полусинтетический смазочный материал разработан для грубого и среднего волочения медных прутков на любых скоростных машинах со скольжением. Подходит для катанных, литых и прессованных прутков. Рекомендуется для шевингованных стержней и коротких секций полосовой меди.

Priamus X9

Стабильность эмульсии Priamus X9 обеспечивает длительный срок ее эксплуатации, который можно продлить путем фильтрации или центрифугирования без ухудшения начального баланса требуемых характеристик. Предназначена для работы в условиях жесткой воды, является альтернативой жидкости Priamus X7.

Priamus X10

Многофункциональный полусинтетический смазочный материал для волочения проволоки. Низкая химическая активность обеспечивает превосходную чистоту и исключительно долгий срок службы жидкости даже в условиях растущих рабочих температур.

Priamus X11

Полусинтетический смазочный материал для волочения медной проволоки и прутков любого сечения на машинах разного типа. Специально разработан для применения в машинах с многопрутковым или многократным волочением с последующим эмалированием.

Priamus X255

Многофункциональный полусинтетический смазочный материал для волочения проволоки и прутков любого сечения на машинах разного типа. Специально разработан для применения на машинах с многопрутковым или многократным волочением.

Priamus V12

Многофункциональный полусинтетический смазочный материал для волочения проволоки. Применение новейшей технологии синтетических эфиров обеспечивает превосходную чистоту и низкую химическую активность жидкости.

Wirol 2000 LFG

Синтетическая жидкость предназначена для изготовления простой и луженой проволоки среднего и тонкого сечения на машинах однократного и многократного волочения. Рекомендуется для волочения или прокатки проволоки и последующего эмалирования. Специальная область применения жидкости - волочение никелированной и посеребренной медной проволоки. Также применяется при холодной прокатке листового профиля.

Wirol 2020

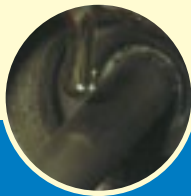
Синтетическая жидкость с превосходной смазывающей способностью рекомендуется для среднего, тонкого и сверхтонкого волочения простой и луженой медной проволоки на одно- и многопрутковых машинах. Специально разработана для волочения или прокатки с последующим эмалированием. Специальная область применения жидкости – волочение никелированной и посеребренной медной проволоки и драгоценных металлов.

Wirol 5000

Полусинтетическая жидкость предназначена для среднего, тонкого и сверхтонкого волочения простой и луженой проволоки на машинах однократного и многократного волочения. Результаты независимых исследований подтверждают снижение разрывов при натяжении в машинах многократного волочения примерно на 40% по сравнению с другими жидкостями, работающими в аналогичных условиях. Применяется на линиях непрерывного отжига в концентрации 0,5-1%.

Odin EE25

Экономичная минеральная смазочная жидкость для грубого, среднего и тонкого волочения медной проволоки.



Жидкости для волочения проволоки и труб
Волочение труб

Серия Germ-Allcard также включает в себя высококачественные смазочные материалы для изготовления труб из меди, алюминия и их сплавов на волочильных станах речного и барабанного типов.

Продукт Germ Allcard	Операция		Наружный диаметр трубы					Материал						
Aludra 200	●	●	●		●	●		●	●					
Cyldol OC32	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cyldol TBL	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cyldraw 1900C	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
Cyldraw 2000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cyldraw 6000	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
	На речном стане	На барабанном стане	> 500 мм	500-25 мм	25-10 мм	< 10 мм	Капиллярная трубка	Медь	Медный сплав	Алюминий	Алюминиевый сплав	Латунь	Бронза	Драгоценные металлы

Aludra 200

Смазочный материал циркуляционного применения для волочения труб из алюминия и алюминиевых сплавов.

Cyldol TBL

Маловязкий смазочный материал на масляной основе, обладающий необходимыми для светлого отжига свойствами, применяется при волочения капиллярных трубок из цветных металлов.

Cyldol OC32

Средневязкий циркуляционный смазочный материал на масляной основе для волочения труб из цветных металлов, специально разработан для алюминия и меди. Используется в качестве смазочного материала при чистовом волочении на линиях Schumag. Обладает необходимыми свойствами для светлого отжига. Применим в условиях экстремальной влажности.

Cyldol 1900C

Средневязкий смазочный материал нециркуляционного применения для волочения труб из цветных металлов. Используется в качестве универсального продукта на всех стадиях изготовления труб.

Cyldol 2000

Средневязкий смазочный материал нециркуляционного применения для многократного волочения труб из цветных металлов. Экономичен в использовании.

Cyldol 6000

Высоковязкий смазочный материал нециркуляционного применения для волочения труб из цветных металлов любых типов размеров. Обеспечивается оптимальное смазывание, достигается высокое качество обработки поверхности.



Жидкости для волочения проволоки и труб
Волочение стального сортового проката и проволоки

Эти смазочные материалы разработаны для мокрого волочения стержней, прутков и металлического профиля из углеродистой, нержавеющей или легированной стали.

Продукт Germ Allcard	Операции				Материалы			
Tantaroll NO ₂	●	●		●			●	
Tantaroll STS/M	●	●	●	●	●	●	●	●
Wirol 2020			●				●	●
	Грубое волочение	Среднее волочение	Тонкое волочение	Длиннооправочное волочение	Сталь	Оцинкованная сталь	Нержавеющая сталь	Никелевые сплавы



Масла для прокатки цветных металлов

Серия эмульгируемых масел Germ-Allcard включает в себя устойчивые и высокоэффективные эмульсии для горячей и холодной прокатки сортового и листового профиля цветных металлов. В нее входят специально разработанные сорта масел для горячей прокатки литейной меди и алюминия на прокатных станах Southwire, Krupp Hazelett и Properzi. Серию дополняют смазочные материалы «Bach RF» для прокатки листового профиля.

Продукт Germ Allcard	Тип стана										Материал								
Cylroll CR55	●	●	●	●	●							●	●	●					
Cylroll CR80	●	●	●									●							
Priamus X10				●	●							●	●						
Priamus X255				●	●							●	●	●	●				
Wirol 2000LFG				●	●							●		●	●				
Bach R Range						●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	
	Contirol	Southwire	Properzi	Senior	Buhler	Krupp	Sundwig	Frohling	Demag	Achenbach	Hitachi	Медь	Алюминий	Латунь	Бронза	Нержавеющая сталь	Сталь	Хромоникелевые сплавы	Титан

Cylroll CR55

Масло для прокатки алюминия и меди при тяжелых режимах. Специально разработано для применения на обжимных станах. Предотвращает отложение оксидов на поверхности металла, способствует их смыванию и последующей фильтрации.

Cylroll CR80

Полусинтетическое масло для прокатки меди. Специально разработано для чистовой обработки поверхности проката. Предотвращает отложение оксидов на поверхности металла, способствует их смыванию и последующей фильтрации. Обеспечивает долговечность, превосходную защиту и повышенную продуктивность материала.

Priamus X10

Многофункциональный полусинтетический смазочный материал для волочения проволоки. Низкая химическая активность обеспечивает превосходную чистоту и исключительно долгий срок службы даже в условиях повышенных рабочих температур.

Priamus X255

Многофункциональный полусинтетический смазочный материал для волочения сортового проката и проволоки любого сечения на машинах разного типа. Специально разработан для применения на станах с многопрутковым и многократным волочением.

Wirol 2000 LFG

Полусинтетический смазочный материал рекомендуется для изготовления простой и луженой проволоки среднего и малого сечения на одно - и многократных волочильных машинах. Специально разработан для волочения или прокатки проволоки с последующим эмалированием. Применяется при обработке никелированной и посеребренной медной проволоки. Подходит для холодной прокатки листового и фасонного профиля.

Bach R Range

Серия масел для прокатки сплавов меди, черных, цветных и прочих металлов.

Защитные средства для цветных металлов



Специализированная продукция предназначена для повышения защитных свойств цветных металлов. Включает в себя продукты, которые образуют защитное парафиновое покрытие медных изделий, производимых по технологии горячего непрерывного литья, а также защитные средства для закалки труб и профилей из меди и ее сплавов, полученные процессом горячей экструзии.

Copprotect B

Средство, создающее защитную оболочку металла после операций декапирования. Содержит уникальный заменитель воска, который обеспечивает прилипание защитного слоя к металлу перед его рулонированием. Не содержит масла. Используется в качестве защитного покрытия поверхности цветных металлов.

Copprotect H

Средство, создающее защитную оболочку металла после операций декапирования. Содержит уникальный заменитель воска, который обеспечивает прилипание защитного слоя к металлу перед его рулонированием. Обеспечивает надежную защиту цветных металлов в условиях повышенной влажности.

Copprotect Z

Антикоррозионное средство для защиты поверхностей медных изделий за счет намеренного ускорения коррозии других металлов или их компонентов.

Cyldol Kym-SF Fluid

Присадка для узлов загрузки экструдеров. Применяется в технологии горячей экструзии, позволяет улучшить качество изделия и облегчить контроль процесса закаливания труб из цветных металлов.

Моторные масла

Масла для автомобильных трансмиссий

Универсальные масла для двигателей и трансмиссий

Гидравлические жидкости

Масла для турбин и циркуляционных систем

Редукторные масла

Компрессорные масла

Формовочные жидкости

СОЖ

Жидкости для обработки металла давлением

Масла для станков и оборудования

Водорастворимые охлаждающие жидкости

Антикоррозионные жидкости

Закалочные масла

Жидкости для волочения проволоки и труб

Масла для прокатки цветных металлов

Масла для бумажной промышленности

Смазки

Сопутствующие продукты

Масла для циркуляционных систем бумажной промышленности

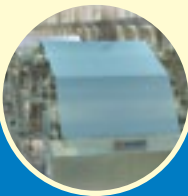


Table with 3 columns: Product Name (Q8 Vermeer WD), ISO VG (150, 220), and Description (Highly effective oil for use in circulation systems).

Соответствует требованиям SKF; FAG; Metso; Voith.

Table with 3 columns: Product Name (Q8 Vermeer WDS), ISO VG (150, 220), and Description (Synthetic analog of Q8 Vermeer WD).

Соответствует требованиям SKF; FAG; Metso; Voith.

Table with 3 columns: Product Name (Q8 Vermeer WDA), ISO VG (150, 220), and Description (Analog of Q8 Vermeer WD with reduced ash content).

Соответствует требованиям SKF; FAG; Metso; Voith.



Масла для бумажной промышленности, предотвращающие слипание

Table with 3 columns: Product Name (Q8 Da Vinci PMS), Description (Liquid on waterpolymer base prevents sticking).

Table with 3 columns: Product Name (Q8 Da Vinci PMB), Description (Highly effective economical biodegradable agent).



Иллюстрации предоставлены компанией M-Real.

Смазки



Table with 3 columns: Product Name (Q8 Rembrandt EP), ISO VG (0, 00, 1, 2), and Description (Multi-purpose consistent grease).

Table with 3 columns: Product Name (Q8 Rembrandt Moly), ISO VG (2), and Description (High-quality consistent grease).

Table with 3 columns: Product Name (Q8 Ruysdael SG), ISO VG (2+), and Description (Special grease for lithium-calcium thickener).

Table with 3 columns: Product Name (Q8 Ruysdael CL), ISO VG (2), and Description (Special grease for lithium-calcium thickener).

Table with 3 columns: Product Name (Q8 Rubens), ISO VG (00), and Description (Semi-fluid grease for centralized systems).

Table with 3 columns: Product Name (Q8 Rubens HT), ISO VG (2), and Description (High-quality premium grease for heavily loaded bearings).

Table with 3 columns: Product Name (Q8 Rubens WB), ISO VG (2+), and Description (Multi-purpose grease with complex lithium thickener).

Моторные масла

Масла для автомобильных трансмиссий

Универсальные масла для двигателей и трансмиссий

Гидравлические жидкости

Масла для турбин и циркуляционных систем

Редукторные масла

Компрессорные масла

Формовочные жидкости

СОЖ

Жидкости для обработки металла давлением

Масла для станков и оборудования

Водорастворимые охлаждающие жидкости

Антикоррозионные жидкости

Закалочные масла

Жидкости для волочения проволоки и труб

Масла для прокатки цветных металлов

Масла для бумажной промышленности

Смазки

Сопутствующие продукты



Сопутствующие продукты

Q8 Giotto Special		Смазка с комплексным литиево-кальциевым загустителем в аэрозольной упаковке разработана для тяжелонагруженных открытых зубчатых передач, шариковых и роликовых подшипников, подшипников скольжения, опорных подшипников, работающих при температурах до 150 °С. Не содержит битума, асфальта и твердых частиц. Обеспечивает хорошую антикоррозионную защиту, имеет длительный срок службы.
Q8 Brake Fluid	DOT 4	Жидкость разработана для применения практически в любых гидравлических тормозных системах и сцеплениях легковых и грузовых автомобилей, мотоциклов и сельскохозяйственной техники.
Q8 Anti-Freeze Long Life Pre-Mix		Антифриз с увеличенным интервалом замены на основе моноэтиленгликоля предназначен для отвода тепла от двигателя к радиатору и защиты двигателя от коррозии, замерзания и закипания. Длительный срок службы антифриза обусловлен содержанием неразлагаемых ингибиторов коррозии. Не содержит аминов, нитритов, фосфатов, боратов и силикатов. Рекомендуется заменять через 4 года эксплуатации.
Q8 Degreasing Fluid HFB		Водорастворимая обезжиривающая жидкость с высокой температурой вспышки для мойки автомобилей, оборудования и полов производственных помещений. Отличается высокой проникающей способностью по отношению к маслянистым загрязнениям. Может применяться неразведенной с последующим смывом холодной водой без образования геля (биоразлагаемость в соответствии с OECD 301 D).
Q8 Degreasing Fluid B		Обезжиривающая жидкость для мойки автомобилей, оборудования и полов производственных помещений (биоразлагаемость в соответствии с OECD 301 D).
Antifoam EWD-5		Антивспениватель на основе парафинов для различных водных систем.
Borodin B		Биоцид широкого спектра действия.

Borodin F

Фунгицидные добавки.

System Cleaner

Очиститель для водосодержащих эмульсионных систем.

Q8 Gluck

H, L,
M, S

Масло-теплоноситель специально разработано для замкнутых циркуляционных теплообменных систем, работающих в условиях непрямого нагрева и высоких температур. Некоторые марки Q8 Gluck можно использовать при температурах до 320°С, при этом максимальная допустимая температура пленки масла составляет 340 °С. Исключительно высокая термостойкость препятствует образованию углеродистых отложений. Отличная устойчивость к окислению и термостойкость гарантируют поддержание системы в чистоте и долгий срок службы теплоносителя.

ISO 6743/0, категория Q.

Q8 Degreasing Fluid

B

Не имеющий запаха растворитель, не содержащий ароматических соединений и галогенов, предназначен для удаления жира, грязи и маслянистых загрязнений с металлических деталей, узлов двигателей и оборудования. Имеет более высокую температуру вспышки и безопасный состав в сравнении с традиционными ароматическими или галогенсодержащими растворителями.

Q8 Chopin

46, 100

Применяется для смазки пневматических инструментов и клапанов, работающих в экстремальных условиях, например, в строительной и горнодобывающей промышленности. Прекрасно распыляется и обеспечивает эффективную защиту от износа и коррозии. Капли влаги, содержащиеся в воздухе, эмульгируются в масле и не приводят к повреждению оборудования.

ISO 6743/0, категория P.

Моторные масла

Масла для автомобильных трансмиссий

Универсальные масла для двигателей и трансмиссий

Гидравлические жидкости

Масла для турбин и циркуляционных систем

Редукторные масла

Компрессорные масла

Формовочные жидкости

СОЖ

Жидкости для обработки металла давлением

Масла для станков и оборудования

Водорастворимые охлаждающие жидкости

Антикоррозионные жидкости

Закалочные масла

Жидкости для волочения проволоки и труб

Масла для прокатки цветных металлов

Масла для бумажной промышленности

Смазки

Сопутствующие продукты



Официальный дистрибьютор

www.Q8Oils.com